
Privacy policy information of Robert Bosch GmbH

Please select your country to view the corresponding privacy policy information:

[AT – Austria / Österreich](#)

[BE – Belgium / België](#)

[BE – Belgium / Belgique](#)

[BE – Belgium / Belgien](#)

[CZ – Czechia / Česká republika](#)

[DE – Germany / Deutschland](#)

[DK – Denmark / Danmark](#)

[FR – France / France](#)

[GB / Great Britain](#)

[HU – Hungary / Magyarország](#)

[NL – Netherlands / Nederland](#)

[RO – Romania / România](#)

[SE – Sweden / Sverige](#)

[SK – Slovakia / Slovensko](#)

AT - Datenschutzhinweise der Robert Bosch GmbH zur Forschung, Entwicklung, Erprobung und Verbesserung von Produkten und Diensten, insbesondere in den Bereichen Fahrerassistenzsysteme, automatisiertes Fahren und Fahrfunktionen

Der Schutz personenbezogener Daten hat für die Robert Bosch GmbH höchste Priorität und wird in allen unseren Geschäftsprozessen berücksichtigt. In den nachfolgenden Datenschutzhinweisen ist ein Überblick über die Verarbeitung personenbezogener Daten durch die Robert Bosch GmbH als datenschutzrechtlich Verantwortlichen enthalten. Unter personenbezogenen Daten sind alle Informationen zu verstehen, die sich auf eine identifizierte oder identifizierbare natürliche Person beziehen.

Mit diesen Datenschutzhinweisen informieren wir über Art, Umfang und Zweck der Verarbeitung personenbezogener Daten bei der Robert Bosch GmbH im Rahmen von Forschung, Entwicklung und Erprobung in den Bereichen Fahrerassistenzsysteme, automatisiertes und Fahren, Fahrfunktionen und sonstigen Diensten, sowie den Umgang mit diesen Daten. Darüber hinaus klärt die Seite auf, welche Rechte in Bezug auf die Verarbeitung personenbezogener Daten bestehen und welche wesentlichen Inhalte in Bezug auf die Verarbeitung von personenbezogenen Daten in den Prozessen der Robert Bosch GmbH etabliert sind.

1. Welche Daten werden verarbeitet?

Im Rahmen des oben genannten Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungszwecks werden Fahrzeugfelddaten an Bosch übermittelt. (Fahrzeugfelddaten sind beispielsweise die Geschwindigkeit, die Beschleunigung, der Fahrzeug Standort, sowie Daten von weiteren Sensorsystemen wie beispielsweise Radar und LIDAR.). Die Fahrzeugfelddaten werden zu den in Abschnitt 4 dieser Datenschutzhinweise beschriebenen Zwecken verarbeitet und gespeichert.

Diese Daten können – je nach Einzelfall – auch folgende personenbezogenen Informationen enthalten:

- Fahrzeugidentifikationsdaten (wie beispielsweise Marke, Modell, Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN), etc.)
- Daten von Sensorsysteme (wie beispielsweise Radar, LIDAR, etc.)
- Weitere Fahrzeugfelddaten (wie beispielsweise Zeitstempel der Datenerfassung, der Fahrzeug Standort, die Geschwindigkeit, Fehlermeldungen und Diagnosedaten etc.)

2. Für wen gelten diese Datenschutzhinweise?

Von dieser Datenverarbeitung potenziell betroffen sind Fahrzeugführer und Fahrzeughalter der einschlägigen Fahrzeugmodellen.

3. Wer ist für die Verarbeitung der Daten verantwortlich und an wen kann man sich zum Thema Datenschutz wenden?

Verantwortlicher für die Verarbeitung Ihrer Daten ist die Robert Bosch GmbH. Ausnahmen werden in diesen Datenschutzhinweisen erläutert.

Unsere Kontaktdaten lauten wie folgt:

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1
70839 Gerlingen-Schillerhöhe
DEUTSCHLAND

E-Mail: kontakt@bosch.de

Telefon: +49 711 400 40990

Zur Meldung von Datenschutzvorfällen verwenden Sie folgenden Link:

<https://www.bkms-system.net/bosch-datenschutz>.

Für Anregungen und Beschwerden und zur Geltendmachung Ihrer Rechte hinsichtlich der Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten empfehlen wir, dass Sie sich an unseren Datenschutzbeauftragten wenden:

Datenschutzbeauftragter
Abteilung Informationssicherheit und Datenschutz Bosch-Gruppe (C/ISP)
Postfach 30 02 20
70442 Stuttgart
DEUTSCHLAND

Oder

E-Mail an: DPO@bosch.com

4. Wofür werden die Daten verwendet (Zweck der Verarbeitung) und auf welcher Basis (Rechtsgrundlage) passiert dies?

Die Zwecke der vorliegenden Datenverarbeitung sind Forschung, Entwicklung und Erprobung in den Bereichen Fahrassistenzsysteme, automatisiertes Fahren, Fahrfunktionen und sonstige Dienste, einschließlich Dokumentation dieser Prozesse und Erfüllung sonstiger nachgelagerter Pflichten.

Fahrassistenzsysteme und Fahrfunktionen dienen bereits in heutigen Fahrzeugen insbesondere der Erhöhung der Verkehrssicherheit, aber auch des Komforts. In zukünftigen automatisierten Fahrzeugen ermöglichen technische Systeme zur Wahrnehmung und Bewältigung von Verkehrs- und Umgebungssituationen eine regelkonforme und sichere Teilnahme solcher Fahrzeuge am öffentlichen Verkehr. Weitere Dienste ermöglichen es, Verkehrsmittel, Verkehr und Verkehrssysteme sicherer, effizienter und komfortabler zu gestalten.

Eine namentliche oder sonstige persönliche Identifizierung von Personen ist für den o.g. Zweck der Datenverarbeitungen weder beabsichtigt noch erforderlich. Die Identifizierbarkeit und Identifizierung von Personen kann allerdings nicht vollständig ausgeschlossen werden.

Primäre Rechtsgrundlage der Verarbeitung ist die „Wahrung berechtigter Interessen“ gem. Art. 6 Abs.1 lit. f DSGVO. Das berechtigte Interesse des Verantwortlichen ist die Durchführung von Forschung, Entwicklung und Erprobung zu Fahrassistenzsystemen, automatisiertem Fahren, Fahrfunktionen und sonstigen Diensten.

Die entgegenstehenden Interessen, Grundrechte und Grundfreiheiten der Betroffenen überwiegen im Verhältnis zum berechtigten Interesse des Verantwortlichen dabei nicht, da eine namentliche oder sonstige persönliche Identifizierung einzelner Betroffener weder erforderlich noch vorgesehen ist. Zudem werden technische und organisatorische Maßnahmen ergriffen, um eine datenschutzgerechte Verarbeitung der erfassten Daten zu gewährleisten.

5. Werden die Daten weitergegeben?

Die Daten werden ausschließlich innerhalb der oben beschriebenen datenschutzrechtlichen Zweckbindung an Konzernunternehmen, Kooperationspartner, Auftragsverarbeiter oder Dritte weitergegeben. Eine darüberhinausgehende Weitergabe erfolgt nur sofern sie aufgrund gesetzlicher Bestimmungen und / oder behördlicher oder gerichtlicher Anordnung zulässig ist oder das berechtigte Interesse des Dritten einbezieht. Kategorien von Empfängern, an die Daten im Rahmen der oben beschriebenen Zwecke weitergegeben werden können, sind insbesondere:

- Interne und externe Kooperationspartner der Robert Bosch GmbH im Rahmen der Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungsprozesse
- Lieferanten im Rahmen der Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungsprozesse

- Weitere Auftragsverarbeiter (insbesondere IT-Dienstleister sowie Dienstleister zur Datenaufbereitung / Datenauswertung)

Sofern im Rahmen der Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungsprozesse oder der nachgelagerten Verarbeitung eine Übermittlung an Empfänger in Drittstaaten erfolgt, geschieht dies nur bei Vorliegen eines Angemessenheitsbeschlusses nach Art. 45 DSGVO, auf Grundlage geeigneter Garantien im Sinne des Art. 46 DSGVO oder sofern nach sonstigem Recht zulässig.

6. Findet eine automatisierte Entscheidungsfindung statt?

Eine automatisierte Entscheidung im Einzelfall oder ein „Profiling“ im Sinne des Art. 22 DSGVO findet nicht statt.

7. Wie lange werden die Daten gespeichert?

Die Fahrzeugfelddaten werden grundsätzlich so lange gespeichert, wie dies für die o.g. Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungszwecke erforderlich ist. Darüber können die o.g. Daten, sofern weitere Rechtsgrundlagen oder weitergehende berechnete Interessen bzgl. der Verarbeitung der Daten bestehen, länger gespeichert werden.

8. Welche Rechte haben Betroffene gegenüber der Robert Bosch GmbH?

Die DSGVO legt folgende Rechte der Betroffenen fest, die gegenüber der Robert Bosch GmbH als datenschutzrechtlich Verantwortlichen geltend gemacht werden können:

- Informations- und Auskunftsrecht: Sie haben das Recht, von uns Informationen über die Verarbeitung Ihrer Daten zu erhalten. Hierzu können Sie ein Recht auf Auskunft in Bezug auf die personenbezogenen Daten, die wir von Ihnen verarbeiten, geltend machen.

-
- **Berichtigungs- und Löschungsrecht:** Sie können von uns die Berichtigung falscher Daten verlangen. Soweit die gesetzlichen Voraussetzungen erfüllt sind, können Sie die Vervollständigung oder Löschung Ihrer Daten verlangen. Dies gilt nicht für Daten, die der gesetzlichen Aufbewahrungspflicht unterliegen. Soweit der Zugriff auf solche Daten nicht benötigt wird, wird deren Verarbeitung aber eingeschränkt (siehe nachfolgend).
 - **Einschränkung der Verarbeitung:** Sie können von uns – soweit die gesetzlichen Voraussetzungen erfüllt sind – verlangen, dass wir die Verarbeitung Ihrer Daten einschränken.
 - **Widerspruch gegen Datenverarbeitung:** Sie haben das Recht, der Verarbeitung ihrer Daten zu widersprechen.
 - **Beschwerderecht bei der Aufsichtsbehörde:** Sie haben das Recht, eine Beschwerde bei einer Datenschutzaufsichtsbehörde einzureichen. Sie können sich dazu an die Datenschutzaufsichtsbehörde wenden, die für Ihren Wohnort bzw. Ihr Bundesland zuständig ist oder an die für uns zuständige Datenschutzaufsichtsbehörde. Dies ist:

Der Landesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden-Württemberg

Hausanschrift:

Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart
DEUTSCHLAND

Postanschrift:

Postfach 10 29 32

70025 Stuttgart
DEUTSCHLAND

Telefon: +49 711 6155 41-0

Fax: +49 711 6155 41-15

E-Mail an: poststelle@lfdi.bwl.de

Wahrnehmung von Rechten:

Bei den verarbeiteten Fahrzeugfelddaten handelt es sich nach Art. 11 DSGVO um eine „Verarbeitung, für die eine Identifizierung der betroffenen Person nicht erforderlich ist“. Zusätzliche Identifikationsmerkmale werden weder erfasst noch verarbeitet.

Um Betroffenenrechte wahrnehmen und erfüllen zu können, sind daher zusätzliche Angaben erforderlich. Diese Angaben dienen dazu, festzustellen, ob die jeweilige Person tatsächlich von der Verarbeitung betroffen ist, zum Beispiel ob überhaupt Fahrzeugfelddaten übermittelt worden sind.

Besondere Hinweise zur Einschränkung der Betroffenenrechte:

Wir weisen darauf hin, dass zu Forschungszwecken Ausnahmen von der Geltendmachung der Betroffenenrechte gem. Art. 15 DSGVO (Recht auf Auskunft), Art. 16 DSGVO (Recht auf Berichtigung), Art. 17 DSGVO (Recht auf Löschung), Art. 18 DSGVO (Recht auf Einschränkung der Verarbeitung) sowie aus Art. 21 DSGVO (Recht auf Widerspruch) bestehen können. Dies ist der Fall, sofern die Ausübung und Erfüllung dieser Betroffenenrechte im konkreten Fall voraussichtlich die Verwirklichung von Forschungszwecken unmöglich machen oder ernsthaft beeinträchtigen würde. Diese besondere Einschränkung und deren Voraussetzungen ergeben sich insbesondere aus Art. 17 Abs. 3 lit. d DSGVO.

Wenn Sie mit uns in Kontakt treten möchten, erreichen Sie uns unter der im Abschnitt 3 angegebenen Anschrift.

9. Änderung des Datenschutzhinweises

Wir behalten uns das Recht vor, unsere Sicherheits- und Datenschutzmaßnahmen zu verändern. In diesen Fällen werden wir auch unsere Hinweise zum Datenschutz entsprechend anpassen. Bitte beachten Sie daher die jeweils aktuelle Version unseres Datenschutzhinweises.

Zuletzt geändert am: 22.11.2023

BE (Nederlands) - Privacyverklaring van Robert Bosch GmbH voor onderzoek, ontwikkeling, testen en verbetering van producten en diensten, in het bijzonder op het gebied van rijhulpsystemen, geautomatiseerd rijden en rijfuncties

De bescherming van persoonsgegevens is een topprioriteit voor Robert Bosch GmbH en is een belangrijke factor in al onze bedrijfsprocessen. De volgende informatie in deze privacyverklaring geeft een overzicht van de manier waarop Robert Bosch GmbH, de verwerkingsverantwoordelijke, persoonsgegevens verwerkt. Persoonsgegevens omvatten alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon.

Deze privacyverklaring beschrijft de aard, de omvang en het doel van de verwerking van persoonsgegevens door Robert Bosch GmbH tijdens onderzoek, ontwikkeling en testen van rijhulpsystemen, geautomatiseerd rijden, rijfuncties en andere diensten en hoe het bedrijf met dergelijke gegevens omgaat. Verder beschrijft de site welke rechten betrokkenen hebben met betrekking tot de verwerking van hun persoonsgegevens en welke wezenlijke aspecten met betrekking tot het verzamelen en verwerken van persoonsgegevens zijn vastgelegd in de processen van Robert Bosch GmbH.

1. Welke gegevens worden verwerkt?

In het kader van de bovengenoemde onderzoeks-, ontwikkelings- en testdoeleinden worden voertuig velddata doorgegeven aan Bosch. (Voertuig velddata omvatten bijvoorbeeld snelheid, acceleratie, voertuiglocatie en gegevens van andere sensorsystemen zoals radar en LIDAR). De voertuig velddata worden verwerkt en opgeslagen voor de doeleinden die worden beschreven in paragraaf 4 van deze beleidsinformatie.

Afhankelijk van het specifieke geval kunnen deze gegevens ook de volgende persoonsgegevens bevatten:

- Voertuig identificatiegegevens (zoals merk, model, voertuigidentificatienummer (VIN), enz.)
- Sensor systeem gegevens (zoals radar, LIDAR, enz.)
- Andere voertuig veldgegevens (zoals tijdstempel van gegevensverzameling, voertuiglocatie, snelheid, foutmeldingen en diagnostische gegevens, enz.)

2. Op wie is deze informatie over het privacy beleid van toepassing?

Bestuurders van voertuigen en voertuig eigenaren van de betreffende voertuig modellen worden mogelijk beïnvloed kunnen door deze gegevensverwerking.

3. Wie is verantwoordelijk voor de gegevensverwerking en met wie kan ik contact opnemen voor informatie over gegevensbescherming?

De verantwoordelijke voor de verwerking van uw gegevens is Robert Bosch GmbH; Uitzonderingen worden uitgelegd in deze informatie over het privacy beleid.

Onze contactgegevens:

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz
170839 Gerlingen-Schillerhöhe
E-mail: kontakt@bosch.de
Telefoon: +49 711 400 40990

Gebruik de volgende link om privacy-incidenten te melden:

<https://www.bkms-system.net/bosch-dataprotection>.

Als u suggesties en/of klachten wilt indienen om uw rechten met betrekking tot de verwerking van uw persoonsgegevens te doen gelden, raden wij u aan contact op te nemen met onze functionaris voor gegevensbescherming:

Functionaris voor gegevensbescherming (Datenschutzbeauftragter)
Informatiebeveiliging en privacy Bosch Groep (C/ISP) (Abteilung Informationssicherheit
und Datenschutz Bosch-Gruppe (C/ISP))
Postfach 30 02 20
70442 Stuttgart
DUITSLAND (GERMANY)

Of

Stuur een e-mail naar DPO@bosch.com

4. Waarvoor worden de gegevens gebruikt (doel van de verwerking) en op welke grondslag (rechtsgronden) worden ze verwerkt?

De gegevens worden verwerkt met het doel van onderzoek, ontwikkeling en testen van rijkhulpsystemen, geautomatiseerd rijden, rijfuncties en andere diensten, inclusief documentatie van deze processen en het nakomen van andere latere verplichtingen.

Veel rijkhulpsystemen en rijfuncties zijn al geïntegreerd in de voertuigen van vandaag om de bediening van het voertuig te vergemakkelijken en de verkeersveiligheid te verbeteren. In toekomstige geautomatiseerde voertuigen zullen technische systemen die verkeers- en milieusituaties kunnen herkennen en beheren, deze voertuigen in staat stellen veilig en legaal op de openbare weg te rijden. Aanvullende diensten zullen de veiligheid, efficiëntie en het gemak van transportmiddelen, verkeer en transportsystemen verder verhogen.

De identificatie van personen bij naam of anderszins is niet bedoeld of noodzakelijk voor het bovengenoemde doel van de gegevensverwerking. De identificeerbaarheid en identificatie van individuele personen kan echter niet volledig worden uitgesloten.

De primaire rechtsgronden van de verwerking zijn de "uitvoering van gerechtvaardigde

belangen" in overeenstemming met artikel 6, lid 1, punt f) van de AVG [Algemene Verordening Gegevensbescherming van de EU]. Het gerechtvaardigde belang van de verwerkingsverantwoordelijke is het uitvoeren van onderzoeks-, ontwikkelings- en testprocedures voor rijhulpsystemen, geautomatiseerd rijden, rijfuncties en andere diensten.

De tegenstrijdige belangen en fundamentele rechten en vrijheden van de betrokkenen wegen niet zwaarder dan het gerechtvaardigd belang van de verwerkingsverantwoordelijke, omdat de identificatie van specifieke betrokkenen bij naam of op een andere manier niet noodzakelijk of beoogd is. Bovendien zijn er technische en organisatorische maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat de verzamelde gegevens worden verwerkt in overeenstemming met de voorschriften inzake gegevensbescherming.

5. Worden de gegevens doorgegeven aan derde partijen?

De gegevens worden uitsluitend binnen de grenzen van de bovengenoemde voorschriften inzake gegevensbescherming doorgegeven aan onderdelen van de Bosch groep, samenwerkingspartners, verwerkers of derden binnen de beschreven grenzen. Elke verdere overdracht vindt alleen plaats indien en wanneer dit rechtmatig is en/of vereist door een officieel of gerechtelijk bevel of indien en wanneer de derde partij een legitiem belang heeft bij de overdracht. Categorieën van ontvangers aan wie gegevens kunnen worden doorgegeven met het oog op de hierboven beschreven doeleinden zijn met name:

- Interne en externe samenwerkingspartners van Robert Bosch GmbH die betrokken zijn bij de onderzoeks-, ontwikkelings- en testprocedures
- Leveranciers die betrokken zijn bij de onderzoeks-, ontwikkelings- en testprocedures
- Andere gegevensverwerkers (met name IT-dienstverleners en dienstverleners voor gegevensvoorbereiding/gegevensanalyse)

Indien en wanneer gegevens in het kader van onderzoek, ontwikkeling en testen of de

daaropvolgende verwerking aan ontvangers in derde landen worden doorgegeven, is de overdracht afhankelijk van de aanwezigheid van een adequaatheidsbesluit overeenkomstig artikel 45 van de AVG, passende garanties in de zin van artikel 46 van de AVG of de rechtmatigheid ervan in overeenstemming met andere wettelijke bepalingen.

6. Is er sprake van geautomatiseerde besluitvorming?

Er is geen sprake van geautomatiseerde individuele besluitvorming of "profilering" in de zin van art. 22 AVG.

7. Hoe lang worden de gegevens bewaard?

De velddata van het voertuig worden over het algemeen zo lang bewaard als nodig is voor de bovengenoemde onderzoeks-, ontwikkelings- en testdoeleinden.

Bovendien kunnen de bovengenoemde gegevens voor een langere periode worden opgeslagen als er verdere rechtsgronden of verdere gerechtvaardigde belangen zijn met betrekking tot de verwerking van de gegevens.

8. Welke rechten hebben betrokkenen ten opzichte van de bedrijven van de Bosch-Groep?

De AVG beschrijft de volgende rechten van betrokkenen die kunnen worden uitgeoefend tegen Robert Bosch GmbH als verwerkingsverantwoordelijke:

- **Recht op inzage:** U heeft het recht om van ons informatie te verkrijgen over de verwerking van uw gegevens. U kunt een recht op inzage doen gelden met betrekking tot de persoonsgegevens die wij van u verwerken.
- **Recht op rectificatie en verwijdering:** U kunt ons verzoeken om onjuiste gegevens te corrigeren. Voor zover aan de wettelijke vereisten is voldaan, kunt u verzoeken om

aanvulling of verwijdering van uw gegevens. Deze bepaling is niet van toepassing op gegevens die onderworpen zijn aan wettelijke bewaarplichten. Voor zover toegang tot deze gegevens echter niet vereist is, wordt de verwerking ervan beperkt (zie hieronder).

- Beperking van de verwerking: Voor zover aan de wettelijke vereisten is voldaan, kunt u ons vragen om de verwerking van uw gegevens te beperken.
- Bezwaar tegen gegevensverwerking: U heeft het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van uw gegevens.
- Recht om een klacht in te dienen bij de toezichthoudende autoriteit: U hebt het recht om een klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming. Als u dit wenst, neem dan contact op met de toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming die bevoegd is in uw woonplaats of in uw deelstaat of de toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming die voor ons bevoegd is, namelijk:

De Rijkscommissaris voor gegevensbescherming en vrijheid van informatie van Baden-Württemberg (Der Landesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden-Württemberg)

Huisadres:

Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart
DUITSLAND (GERMANY)

Postadressen:

Postfach 10 29 32
70025 Stuttgart
DUITSLAND (GERMANY)

Telefon: +49 711 6155 41-0

Fax: +49 711 6155 41-15

E-Mail an: poststelle@lfdi.bwl.de

Uitoefening van rechten:

In de zin van art. 11 AVG vormen de verwerkte voertuigveldgegevens "verwerkingen waarvoor geen identificatie van de betrokkene vereist is". Aanvullende identificatiekenmerken worden niet vastgelegd of verwerkt.

Bijgevolg is aanvullende informatie vereist voor de uitoefening en naleving van de rechten van de betrokkenen. Deze informatie wordt gebruikt om te bepalen of de betreffende persoon daadwerkelijk door de verwerking wordt getroffen, bijvoorbeeld of er überhaupt voertuigveldgegevens zijn verzonden.

Speciale opmerkingen met betrekking tot de beperking van de rechten van betrokkenen:

Wij wijzen u erop dat er uitzonderingen kunnen zijn op de uitoefening van de rechten van betrokkenen op grond van art. 15 AVG (recht op inzage), art. 16 AVG (recht op rectificatie), art. 17 AVG (recht op verwijdering), art. 18 AVG (recht op beperking van de verwerking) en art. 21 AVG (recht van bezwaar) wanneer gegevens worden verzameld voor onderzoeksdoeleinden. Dit is het geval voor zover de handhaving en naleving van deze rechten van de betrokkene in het concrete geval de verwezenlijking van de onderzoeksdoeleinden vermoedelijk onmogelijk zou maken of ernstig zou schaden. Dergelijke uitzonderingen en de voorwaarden daarvoor vloeien met name voort uit artikel 89 van de AVG in samenhang met § 27 van de federale wet op de gegevensbescherming [Bundesdatenschutzgesetz; BDSG] en artikel 17 van de AVG.

Als u contact met ons wilt opnemen, gebruik dan de adresgegevens in paragraaf 3.

9. Wijzigingen van onze informatie over het privacy beleid

We behouden ons het recht voor om maatregelen in het kader van ons beveiligings- en privacy beleid te wijzigen. Als en wanneer we dit doen, zullen we ook onze informatie over

het privacy beleid aanpassen om de wijzigingen weer te geven. Zorg ervoor dat u de meest recent herziene versie van onze informatie over het privacy beleid bekijkt.

Laatst herzien op: 24. oktober 2023

BE (Français) – Informations sur la protection des données de Robert Bosch GmbH pour la recherche, le développement, les essais et l'amélioration de produits et de services, en particulier dans les domaines des systèmes d'assistance à la conduite, de la conduite automatisée et des fonctions de conduite

La protection des données personnelles constitue une priorité absolue pour la société Robert Bosch GmbH et est prise en compte dans le cadre de tous nos processus commerciaux. Les informations suivantes sur la politique de confidentialité donnent un aperçu de la manière dont la société Robert Bosch GmbH, le responsable du traitement, traite les données à caractère personnel. Les données personnelles comprennent toutes les informations concernant une personne physique identifiée ou identifiable.

Ces informations sur la politique de confidentialité décrivent la nature, l'étendue et la finalité du traitement des données personnelles par la société Robert Bosch GmbH dans le cadre de la recherche, du développement et des tests de systèmes d'aide à la conduite, de la conduite automatisée, des fonctions de conduite et d'autres services, ainsi que la manière dont l'entreprise traite ces données. En outre, le site explique quels sont les droits en matière de traitement des données personnelles ainsi que les contenus essentiels établis dans les processus par Robert Bosch GmbH.

1. Quelles sont les données traitées ?

Dans le cadre des objectifs de recherche, de développement et d'essai susmentionnés, des données du véhicule sur le terrain sont transmises à Bosch. (Les données du véhicule sur le terrain sont par exemple la vitesse, l'accélération, la localisation du véhicule, ainsi que les données d'autres systèmes de capteurs tels que le radar et le LIDAR). Les données du véhicule sur le terrain sont traitées et stockées aux fins décrites dans la section 4 de la présente politique de confidentialité.

Selon le cas, ces données peuvent également inclure les informations personnelles suivantes :

- Données d'identification du véhicule (comme la marque, le modèle, le numéro d'identification du véhicule (VIN), etc.)
- Données de systèmes de capteurs (tels que radar, LIDAR, etc.)
- Autres données du véhicule (telles que l'horodatage de la collecte de données, la localisation du véhicule, la vitesse, les messages d'erreur et les données de diagnostic, etc.)

2. Qui est concerné par les informations relatives à cette politique de confidentialité ?

Les conducteurs et les propriétaires des modèles de véhicules concernés sont potentiellement concernés par ce traitement de données.

3. Qui est responsable du traitement et à qui s'adresser pour obtenir les informations relatives à la protection des données ?

Le responsable du traitement de vos données personnelles est la société Robert Bosch GmbH. Les exceptions à cette règle sont détaillées dans la présente politique de confidentialité.

Nos coordonnées:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1

70839 Gerlingen-Schillerhöhe

ALLEMAGNE (GERMANY)

E-mail: kontakt@bosch.de

Téléphone: +49 711 400 40990

Pour signaler tout incident relatif à la protection de données, veuillez utiliser le lien suivant: <https://www.bkms-system.net/bosch-datenschutz>.

Si vous souhaitez soumettre des suggestions et/ou des réclamations pour faire valoir vos droits concernant le traitement de vos données personnelles, nous vous recommandons de contacter notre Délégué à la Protection des Données (DPO) à l'adresse postale suivante :

Délégué à la protection des données (Datenschutzbeauftragter)
Service Sécurité de l'information et protection des données du groupe Bosch (C/ISP)
(Abteilung Informationssicherheit und Datenschutz Bosch-Gruppe (C/ISP))
Postfach 30 02 20
70442 Stuttgart
ALLEMAGNE (GERMANY)

Ou

Par e-mail à l'adresse : DPO@bosch.com

4. À quoi servent les données collectées (finalité du traitement) et sur quelle base (fondement juridique) sont-elles traitées ?

Les données personnelles sont traitées à des fins de recherche, de développement et de test de système d'aide à la conduite, de conduite automatisée, des fonctions de conduite et d'autres services, y compris la documentation de ces processus et l'exécution d'autres obligations.

De nombreux systèmes d'aide à la conduite et fonctions de conduite sont d'ores et déjà utilisés dans les véhicules actuels pour faciliter l'utilisation des véhicules et, en particulier,

pour améliorer la sécurité routière. Dans les futurs véhicules automatisés, des systèmes techniques capable de reconnaître et de gérer la circulation et les situations environnementales permettront à ces véhicules de fonctionner en toute sécurité et en toute légalité dans le système de transport public. Des services additionnels amélioreront la sécurité, l'efficacité et le confort des moyens de transport, du trafic et des systèmes de transport.

L'identification nominative ou toute autre identification personnelle des personnes n'est ni envisagée ni nécessaire aux fins du traitement des données susmentionné. Néanmoins, l'identifiabilité et l'identification de personnes physiques ne peuvent pas être totalement exclues.

Le principal fondement juridique est « la poursuite de l'intérêt légitime » conformément au point (f) de l'article 6(1) du RGPD (Règlement Général sur la Protection des Données). L'intérêt légitime du responsable de traitement est la réalisation de recherches, de développement et de test pour les systèmes d'aide à la conduite, les fonctions de conduite automatisée et d'autres services.

Les conflits d'intérêts ainsi que les droits et libertés fondamentaux des personnes concernées n'emportent pas sur l'intérêt légitime du responsable du traitement, car l'identification des personnes concernées par leur nom ou par d'autres moyens n'est ni nécessaire ni voulue. De plus, des mesures techniques et organisationnelles garantissant le traitement des données collectées conformément aux règles de protection des données ont été mises en œuvre.

5. Les données sont-elles transmises à des tiers ?

Les données sont transmises à d'autres sociétés du groupe, des partenaires, des sous-traitants ou des tiers uniquement dans le respect des règles sur la protection des données. Tout transfert ultérieur n'aura lieu que si et quand il est légal et/ou requis par

une décision officielle ou judiciaire ou si et quand le tiers a un intérêt légitime dans le transfert. Les catégories de destinataires auxquels les données peuvent être transférées dans le cadre des finalités décrites ci-dessus sont notamment les suivantes :

- Les partenaires internes et externes de la société Robert Bosch GmbH dans le cadre du processus de recherche, de développement et d'essais
- Les fournisseurs participant au processus de recherche, de développement et d'essais
- D'autres sous-traitants (notamment les prestataires informatiques, ainsi que les prestataires de services pour la préparation / analyse des données)

Si des données sont transférées à des destinataires situés dans des pays tiers à des fins de recherche, de développement et d'essai ou de traitement ultérieur, le transfert sera subordonné à l'existence d'une décision d'adéquation conformément à l'article 45 du RGPD, ainsi qu'à des garanties appropriées au sens de l'article 45 du RGPD, des garanties appropriées au sens de l'art. 46 du RGPD, ou à sa licéité conformément à d'autres dispositions légales.

6. Y'a-t-il une prise de décision automatisée ?

Il n'y a pas de prise de décision individuelle automatisée ou de « profilage » au sens de l'article 22 du RGPD.

7. Pendant combien de temps les données sont-elles conservées ?

Les données des véhicules sur le terrain sont généralement conservées aussi longtemps que nécessaire pour remplir les finalités de recherche, de développement et de test. En outre, les données mentionnées ci-dessus peuvent être conservées pendant une période plus longue s'il existe d'autres fondements juridiques ou d'autres intérêts légitimes liés au traitement des données.

8. Quels sont les droits des personnes concernées vis-à-vis de la société Robert Bosch GmbH ?

Le RGPD énonce les droits suivants des personnes concernées, qui peuvent être exercés vis-à-vis de la société Robert Bosch GmbH en tant que responsable du traitement :

- **Droit d'accès :** Vous avez le droit d'obtenir de notre part des informations quant au traitement de vos données. Pour cela, vous pouvez faire valoir votre droit d'accès concernant vos données personnelles que nous traitons.
- **Droit de rectification et de suppression :** Vous pouvez exiger que nous rectifiions des données inexactes. Dans la mesure où les conditions légales sont remplies, vous pouvez exiger que vos données soient complétées ou supprimées. Cela ne s'applique pas aux données soumises à l'obligation légale de conservation. Toutefois, dans la mesure où l'accès à ces données n'est pas requis, leur traitement sera alors limité (voir ci-dessous).
- **Limitation du traitement des données :** Dans la mesure où les conditions légales sont remplies, vous pouvez nous demander de limiter le traitement de vos données.
- **Opposition au traitement des données :** Vous avez le droit de vous opposer au traitement de vos données.
- **Le droit d'introduire une réclamation auprès de l'autorité de contrôle :** vous avez le droit d'introduire une réclamation auprès d'une autorité de contrôle de la protection de la protection des données. Si vous le souhaitez, vous pouvez vous adresser à l'autorité de contrôle de votre lieu de résidence ou auprès de l'autorité de contrôle dont nous dépendons à savoir :

Le commissaire d'Etat à la protection des données et au droit à l'information du Bade-

Wurtemberg (Der Landesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit
Baden-Württemberg)

Adresse :

Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart
ALLEMAGNE (GERMANY)

Adresse postale:

Postfach 10 29 32
70025 Stuttgart
ALLEMAGNE (GERMANY)

Téléphone: +49 711 6155 41-0

Fax: +49 711 6155 41-15

E-mail: poststelle@lfdi.bwl.de

Exercice de certains droits :

Comme défini à l'Art. 11 du RGPD, les données traitées des véhicules sur le terrain représentent un "traitement qui ne nécessite pas l'identification de la personne concernée". Les caractéristiques d'identification supplémentaires ne sont ni collectées ni traitées.

Par conséquent, des informations additionnelles sont nécessaires pour faire valoir le respect des droits des personnes concernées. Ces informations servent à déterminer si la personne concernée est effectivement concernée par le traitement, par exemple si des données relatives au champ d'un véhicule ont été transmises.

Indications particulières concernant la restriction des droits des personnes concernées :

Nous attirons l'attention sur le fait qu'il peut y avoir des exceptions pour les personnes

concernées à la possibilité de faire valoir leurs droits conformément à l'art. 15 RGPD (droit d'accès), l'art.16 RGPD (droit de rectification), l'art.17 RGPD (droit de suppression), l'art. 18 RGPD (droit à la limitation du traitement), ainsi que l'art. 21 (droit d'opposition) lorsque les données sont collectées à des fins de recherche. C'est le cas dans la mesure où l'exception et le respect de ces droits des personnes concernées rendraient, dans le cas concret, vraisemblablement impossible la réalisation des finalités de recherche ou y nuiraient sérieusement. Ces exceptions et leurs conditions préalables découlent en particulier de l'article 89 du RGPD en combinaison avec l'article 27 de la loi fédérale sur la protection des données (Bundesdatenschutzgesetz ; BDSG) et l'article 17 du RGPD.

Si vous souhaitez nous contacter, veuillez utiliser l'adresse indiquée dans la section 3.

9. Modification de la politique de confidentialité

Nous nous réservons le droit de modifier toute mesure prise dans le cadre de nos politiques de sécurité et de protection de la vie privée. Dans ce cas, nos informations relatives à la protection des données seront également modifiées pour refléter les changements. Par conséquent, veuillez-vous assurer que vous consultez la version la plus récente de notre politique de confidentialité.

Dernière modification : 22.11.2023

BE (Deutsch) - Datenschutzhinweise der Robert Bosch GmbH zur Forschung, Entwicklung, Erprobung und Verbesserung von Produkten und Diensten, insbesondere in den Bereichen Fahrerassistenzsysteme, automatisiertes Fahren und Fahrfunktionen

Der Schutz personenbezogener Daten hat für die Robert Bosch GmbH höchste Priorität und wird in allen unseren Geschäftsprozessen berücksichtigt. In den nachfolgenden Datenschutzhinweisen ist ein Überblick über die Verarbeitung personenbezogener Daten durch die Robert Bosch GmbH als datenschutzrechtlich Verantwortlichen enthalten. Unter personenbezogenen Daten sind alle Informationen zu verstehen, die sich auf eine identifizierte oder identifizierbare natürliche Person beziehen.

Mit diesen Datenschutzhinweisen informieren wir über Art, Umfang und Zweck der Verarbeitung personenbezogener Daten bei der Robert Bosch GmbH im Rahmen von Forschung, Entwicklung und Erprobung in den Bereichen Fahrerassistenzsysteme, automatisiertes und Fahren, Fahrfunktionen und sonstigen Diensten, sowie den Umgang mit diesen Daten. Darüber hinaus klärt die Seite auf, welche Rechte in Bezug auf die Verarbeitung personenbezogener Daten bestehen und welche wesentlichen Inhalte in Bezug auf die Verarbeitung von personenbezogenen Daten in den Prozessen der Robert Bosch GmbH etabliert sind.

1. Welche Daten werden verarbeitet?

Im Rahmen des oben genannten Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungszwecks werden Fahrzeugfelddaten an Bosch übermittelt. (Fahrzeugfelddaten sind beispielsweise die Geschwindigkeit, die Beschleunigung, der Fahrzeug Standort, sowie Daten von weiteren Sensorsystemen wie beispielsweise Radar und LIDAR.). Die Fahrzeugfelddaten werden zu den in Abschnitt 4 dieser Datenschutzhinweise beschriebenen Zwecken verarbeitet und gespeichert.

Diese Daten können – je nach Einzelfall – auch folgende personenbezogenen Informationen enthalten:

- Fahrzeugidentifikationsdaten (wie beispielsweise Marke, Modell, Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN), etc.)
- Daten von Sensorsysteme (wie beispielsweise Radar, LIDAR, etc.)
- Weitere Fahrzeugfelddaten (wie beispielsweise Zeitstempel der Datenerfassung, der Fahrzeug Standort, die Geschwindigkeit, Fehlermeldungen und Diagnosedaten etc.)

2. Für wen gelten diese Datenschutzhinweise?

Von dieser Datenverarbeitung potenziell betroffen sind Fahrzeugführer und Fahrzeughalter der einschlägigen Fahrzeugmodellen.

3. Wer ist für die Verarbeitung der Daten verantwortlich und an wen kann man sich zum Thema Datenschutz wenden?

Verantwortlicher für die Verarbeitung Ihrer Daten ist die Robert Bosch GmbH. Ausnahmen werden in diesen Datenschutzhinweisen erläutert.

Unsere Kontaktdaten lauten wie folgt:

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1
70839 Gerlingen-Schillerhöhe
DEUTSCHLAND

E-Mail: kontakt@bosch.de

Telefon: +49 711 400 40990

Zur Meldung von Datenschutzvorfällen verwenden Sie folgenden Link:

<https://www.bkms-system.net/bosch-datenschutz>.

Für Anregungen und Beschwerden und zur Geltendmachung Ihrer Rechte hinsichtlich der Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten empfehlen wir, dass Sie sich an unseren Datenschutzbeauftragten wenden:

Datenschutzbeauftragter
Abteilung Informationssicherheit und Datenschutz Bosch-Gruppe (C/ISP)
Postfach 30 02 20
70442 Stuttgart
DEUTSCHLAND

Oder

E-Mail an: DPO@bosch.com

4. Wofür werden die Daten verwendet (Zweck der Verarbeitung) und auf welcher Basis (Rechtsgrundlage) passiert dies?

Die Zwecke der vorliegenden Datenverarbeitung sind Forschung, Entwicklung und Erprobung in den Bereichen Fahrassistenzsysteme, automatisiertes Fahren, Fahrfunktionen und sonstige Dienste, einschließlich Dokumentation dieser Prozesse und Erfüllung sonstiger nachgelagerter Pflichten.

Fahrassistenzsysteme und Fahrfunktionen dienen bereits in heutigen Fahrzeugen insbesondere der Erhöhung der Verkehrssicherheit, aber auch des Komforts. In zukünftigen automatisierten Fahrzeugen ermöglichen technische Systeme zur Wahrnehmung und Bewältigung von Verkehrs- und Umgebungssituationen eine regelkonforme und sichere Teilnahme solcher Fahrzeuge am öffentlichen Verkehr. Weitere Dienste ermöglichen es, Verkehrsmittel, Verkehr und Verkehrssysteme sicherer, effizienter und komfortabler zu gestalten.

Eine namentliche oder sonstige persönliche Identifizierung von Personen ist für den o.g. Zweck der Datenverarbeitungen weder beabsichtigt noch erforderlich. Die Identifizierbarkeit und Identifizierung von Personen kann allerdings nicht vollständig ausgeschlossen werden.

Primäre Rechtsgrundlage der Verarbeitung ist die „Wahrung berechtigter Interessen“ gem. Art. 6 Abs.1 lit. f DSGVO. Das berechtigte Interesse des Verantwortlichen ist die Durchführung von Forschung, Entwicklung und Erprobung zu Fahrassistenzsystemen, automatisiertem Fahren, Fahrfunktionen und sonstigen Diensten.

Die entgegenstehenden Interessen, Grundrechte und Grundfreiheiten der Betroffenen überwiegen im Verhältnis zum berechtigten Interesse des Verantwortlichen dabei nicht, da eine namentliche oder sonstige persönliche Identifizierung einzelner Betroffener weder erforderlich noch vorgesehen ist. Zudem werden technische und organisatorische Maßnahmen ergriffen, um eine datenschutzgerechte Verarbeitung der erfassten Daten zu gewährleisten.

5. Werden die Daten weitergegeben?

Die Daten werden ausschließlich innerhalb der oben beschriebenen datenschutzrechtlichen Zweckbindung an Konzernunternehmen, Kooperationspartner, Auftragsverarbeiter oder Dritte weitergegeben. Eine darüberhinausgehende Weitergabe erfolgt nur sofern sie aufgrund gesetzlicher Bestimmungen und / oder behördlicher oder gerichtlicher Anordnung zulässig ist oder das berechtigte Interesse des Dritten einbezieht. Kategorien von Empfängern, an die Daten im Rahmen der oben beschriebenen Zwecke weitergegeben werden können, sind insbesondere:

- Interne und externe Kooperationspartner der Robert Bosch GmbH im Rahmen der Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungsprozesse
- Lieferanten im Rahmen der Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungsprozesse

- Weitere Auftragsverarbeiter (insbesondere IT-Dienstleister sowie Dienstleister zur Datenaufbereitung / Datenauswertung)

Sofern im Rahmen der Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungsprozesse oder der nachgelagerten Verarbeitung eine Übermittlung an Empfänger in Drittstaaten erfolgt, geschieht dies nur bei Vorliegen eines Angemessenheitsbeschlusses nach Art. 45 DSGVO, auf Grundlage geeigneter Garantien im Sinne des Art. 46 DSGVO oder sofern nach sonstigem Recht zulässig.

6. Findet eine automatisierte Entscheidungsfindung statt?

Eine automatisierte Entscheidung im Einzelfall oder ein „Profiling“ im Sinne des Art. 22 DSGVO findet nicht statt.

7. Wie lange werden die Daten gespeichert?

Die Fahrzeugfelddaten werden grundsätzlich so lange gespeichert, wie dies für die o.g. Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungszwecke erforderlich ist.

Darüber können die o.g. Daten, sofern weitere Rechtsgrundlagen oder weitergehende berechnete Interessen bzgl. der Verarbeitung der Daten bestehen, länger gespeichert werden.

8. Welche Rechte haben Betroffene gegenüber der Robert Bosch GmbH?

Die DSGVO legt folgende Rechte der Betroffenen fest, die gegenüber der Robert Bosch GmbH als datenschutzrechtlich Verantwortlichen geltend gemacht werden können:

- Informations- und Auskunftsrecht: Sie haben das Recht, von uns Informationen über die Verarbeitung Ihrer Daten zu erhalten. Hierzu können Sie ein Recht auf Auskunft in Bezug

auf die personenbezogenen Daten, die wir von Ihnen verarbeiten, geltend machen.

- **Berichtigungs- und Löschungsrecht:** Sie können von uns die Berichtigung falscher Daten verlangen. Soweit die gesetzlichen Voraussetzungen erfüllt sind, können Sie die Vervollständigung oder Löschung Ihrer Daten verlangen. Dies gilt nicht für Daten, die der gesetzlichen Aufbewahrungspflicht unterliegen. Soweit der Zugriff auf solche Daten nicht benötigt wird, wird deren Verarbeitung aber eingeschränkt (siehe nachfolgend).
- **Einschränkung der Verarbeitung:** Sie können von uns – soweit die gesetzlichen Voraussetzungen erfüllt sind – verlangen, dass wir die Verarbeitung Ihrer Daten einschränken.
- **Widerspruch gegen Datenverarbeitung:** Sie haben das Recht, der Verarbeitung ihrer Daten zu widersprechen.
- **Beschwerderecht bei der Aufsichtsbehörde:** Sie haben das Recht, eine Beschwerde bei einer Datenschutzaufsichtsbehörde einzureichen. Sie können sich dazu an die Datenschutzaufsichtsbehörde wenden, die für Ihren Wohnort bzw. Ihr Bundesland zuständig ist oder an die für uns zuständige Datenschutzaufsichtsbehörde. Dies ist:

Der Landesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden-Württemberg

Hausanschrift:

Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart
DEUTSCHLAND

Postanschrift:

Postfach 10 29 32
70025 Stuttgart
DEUTSCHLAND

Telefon: +49 711 6155 41-0

Fax: +49 711 6155 41-15

E-Mail an: poststelle@lfdi.bwl.de

Wahrnehmung von Rechten:

Bei den verarbeiteten Fahrzeugfelddaten handelt es sich nach Art. 11 DSGVO um eine „Verarbeitung, für die eine Identifizierung der betroffenen Person nicht erforderlich ist“. Zusätzliche Identifikationsmerkmale werden weder erfasst noch verarbeitet.

Um Betroffenenrechte wahrnehmen und erfüllen zu können, sind daher zusätzliche Angaben erforderlich. Diese Angaben dienen dazu, festzustellen, ob die jeweilige Person tatsächlich von der Verarbeitung betroffen ist, zum Beispiel ob überhaupt Fahrzeugfelddaten übermittelt worden sind.

Besondere Hinweise zur Einschränkung der Betroffenenrechte:

Wir weisen darauf hin, dass zu Forschungszwecken Ausnahmen von der Geltendmachung der Betroffenenrechte gem. Art. 15 DSGVO (Recht auf Auskunft), Art. 16 DSGVO (Recht auf Berichtigung), Art. 17 DSGVO (Recht auf Löschung), Art. 18 DSGVO (Recht auf Einschränkung der Verarbeitung) sowie aus Art. 21 DSGVO (Recht auf Widerspruch) bestehen können. Dies ist der Fall, sofern die Ausübung und Erfüllung dieser Betroffenenrechte im konkreten Fall voraussichtlich die Verwirklichung von Forschungszwecken unmöglich machen oder ernsthaft beeinträchtigen würde. Diese besondere Einschränkung und deren Voraussetzungen ergeben sich insbesondere aus Art. 17 Abs. 3 lit. d DSGVO.

Wenn Sie mit uns in Kontakt treten möchten, erreichen Sie uns unter der im Abschnitt 3 angegebenen Anschrift.

9. Änderung des Datenschutzhinweises

Wir behalten uns das Recht vor, unsere Sicherheits- und Datenschutzmaßnahmen zu verändern. In diesen Fällen werden wir auch unsere Hinweise zum Datenschutz entsprechend anpassen. Bitte beachten Sie daher die jeweils aktuelle Version unseres Datenschutzhinweises.

Zuletzt geändert am: 22.11.2023

CZ – Informace o ochraně osobních údajů

ve společnosti Robert Bosch GmbH v rámci výzkumu, vývoje, testování a zdokonalování výrobků a služeb, zejména v oblasti asistenčních systémů řidiče, automatizovaného řízení a jízdních funkcí.

Společnost Robert Bosch GmbH přikládá ochraně osobních údajů prioritní význam a dbá ve všech svých obchodních procesech na zajištění jejich důvěrnosti. Na této stránce věnované ochraně osobních údajů jsme pro vás připravili přehledné informace o tom, jak Robert Bosch GmbH jako správce dat zpracovává osobní údaje. Pod pojmem osobní údaje se rozumí všechny informace, které se vztahují k identifikované nebo identifikovatelné osobě.

V níže uvedeném textu vám poskytneme informace o tom, jaký typ osobních údajů, v jakém rozsahu a za jakým účelem Robert Bosch GmbH shromažďuje pro účely vědeckého výzkumu, vývoje a testování v oblasti asistenčních systémů, automatizovaného řízení, jízdních funkcí a dalších služeb, a jakým způsobem s těmito údaji nakládá. Kromě toho vám na této stránce objasníme, jaká práva máte v souvislosti se zpracováním vašich osobních údajů a jakými základními pravidly se společnost Robert Bosch GmbH řídí při jejich a zpracovávání.

1. Jaké osobní údaje se zpracovávají?

V rámci výše uvedeného výzkumu, vývoje a testování jsou společnosti Bosch předávána data z provozu vozidla (zahrnují například rychlost, zrychlení, polohu vozidla a data z dalších senzorových systémů, jako je radar a LIDAR). Údaje o provozu vozidla jsou zpracovávány a ukládány pro účely popsané v bodě 4 této informace o ochraně osobních údajů.

V určitých případech mohou být mezi shromážděnými údaji také tyto osobní údaje:

- Identifikační údaje vozidla (např. značka, model, identifikační číslo vozidla (VIN) atd.)
- Údaje ze sensorových systémů (např. radar, LIDAR atd.).
- Další údaje o provozu vozidla (např. časové razítko sběru dat, poloha vozidla, rychlost, chybová hlášení, diagnostické údaje atd.)

2. Komu jsou určeny tyto informace o ochraně osobních údajů?

Toto zpracování údajů se může týkat řidičů a majitelů příslušných modelů vozidel.

3. Kdo je zodpovědný za zpracování údajů a na koho se můžete jako dotčená osoba obrátit ohledně ochrany údajů?

Za zpracování vašich osobních údajů odpovídá jako správce údajů společnost Robert Bosch GmbH. Případné výjimky jsou uvedeny v této informaci o ochraně osobních údajů.

Naše kontaktní údaje:

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1
70839 Gerlingen-Schillerhöhe
NĚMECKO (GERMANY)

E-mail: kontakt@bosch.de

Telefon: +49 711 400 40 990

Případy porušení zabezpečení osobních údajů nám můžete oznámit pomocí tohoto odkazu:

<https://www.bkms-system.net/bosch-datenschutz>.

Pokud pro nás máte podněty nebo chcete podat stížnost či uplatnit svá práva týkající se zpracování vašich osobních údajů, obraťte se laskavě na našeho pověřence pro ochranu osobních údajů:

Pověřenec pro ochranu osobních údajů (Datenschutzbeauftragter)
Oddělení bezpečnosti informací a ochrany osobních údajů Skupiny Bosch (C/ISP)
(Abteilung Informationssicherheit und Datenschutz Bosch-Gruppe (C/ISP)
Postfach 30 02 20
70442 Stuttgart
NĚMECKO (GERMANY)

nebo zašlete e-mail na adresu:

DPO@bosch.com

4. K čemu se používají shromážděné údaje (účel zpracování) a na jakém právním základě se zpracovávají?

Shromážděné údaje se zpracovávají pro účely vědeckého výzkumu, vývoje a testování v oblasti asistenčních systémů, autonomního řízení vozidel, jízdních funkcí a dalších služeb, včetně dokumentace těchto procesů a plnění dalších navazujících povinností.

Asistenční systémy a jízdní funkce slouží již dnes především ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, a přispívají také k většímu pohodlí. V budoucích automatizovaných vozidlech pomohou technické systémy řidičům lépe sledovat okolí vozidla a zvládat kritické dopravní situace. Cílem je zajistit co nejbezpečnější účast v provozu na pozemních komunikacích v souladu s dopravními předpisy. Další funkce a služby dále zvýší bezpečnost, efektivitu a pohodlí jak dopravních prostředků, tak dopravy a dopravních systémů.

Identifikace osob jménem nebo jiným způsobem není pro výše uvedené účely zamýšlena a není ani nutná. Přesto však nemůžeme zcela vyloučit, že nebude možné osoby identifikovat

nebo že k jejich identifikaci případně nedojde.

Právním základem pro popsané zpracování dat je oprávněn zájem dle čl. 6 odst. 1 písm. f) Obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR). Oprávněným zájmem správce údajů je v tomto případě prováděný výzkum, vývoj a testování v oblasti asistenčních systémů, autonomního řízení, jízdních funkcí a dalších služeb.

Protichůdné zájmy, základní práva a základní svobody subjektů údajů přitom nemají v tomto případě přednost před zájmy správce, protože identifikace jednotlivých subjektů údajů podle jména nebo jiných znaků není nezbytně nutná a ani se neplánuje. Kromě toho budou přijata technická a organizační opatření k zajištění toho, že shromážděné údaje se budou zpracovávat v souladu s ustanoveními na ochranu osobních údajů.

5. Budou osobní údaje předávány jinému subjektu?

Údaje budou předávány společností ze skupiny, spolupracujícím partnerům, zpracovatelům údajů nebo třetím stranám výlučně pro uvedený účel a dle právních předpisů o ochraně osobních údajů. Jakékoli další předávání údajů nad tento rámec je přípustné pouze v tom případě, že to povolují právní předpisy a/nebo že je to nutné na základě nařízení státních orgánů nebo soudů, nebo pokud je to nezbytné pro účely oprávněných zájmů třetí strany.

Kategorie příjemců, kterým mohou být údaje zpřístupněny na základě výše uvedených účelů, jsou zejména:

- Interní i externí partneři společnosti Robert Bosch GmbH spolupracující s koncernem v rámci výzkumných, vývojových a zkušebních procesů.
- Dodavatelé v rámci výzkumných, vývojových a zkušebních procesů.
- Další zpracovatelé údajů (zejména poskytovatelé IT služeb a poskytovatelé služeb pro přípravu dat nebo vyhodnocování dat).

Pokud se osobní údaje předávají příjemcům ve třetích zemích v rámci výzkumných,

vývojových a testovacích procesů nebo jejich následného zpracování, lze to uskutečnit pouze na základě rozhodnutí o odpovídající ochraně údajů dle článku 45 GDPR, na základě vhodných záruk ve smyslu článku 46 GDPR nebo pokud je to přípustné podle jiných právních ustanovení.

6. Dochází k rozhodování založenému na automatizovaném zpracování?

K individuálnímu rozhodování založenému výhradně na automatizovaném zpracování osobních údajů ani k takzvanému profilování ve smyslu čl. 22 GDPR nedochází.

7. Jak dlouho se osobní údaje uchovávají?

Údaje o provozu vozidla se zásadně uchovávají pouze po dobu nezbytně nutnou pro naplnění výše uvedeného účelu výzkumu, vývoje a testování.

Po delší dobu se mohou výše uvedené údaje uchovávat, pokud pro to existuje další legitimní důvod stanovený právními předpisy nebo další oprávněné zájmy týkající se zpracování těchto údajů.

8. Jaká práva mají subjekty údajů vůči společnosti Robert Bosch GmbH?

GDPR zakotvuje následující práva subjektů údajů, která lze v tomto případě uplatnit vůči společnosti Robert Bosch GmbH jako správci údajů:

- Právo na informace a přístup k osobním údajům: Máte právo dostat od nás informace o zpracování vašich osobních údajů. Dále můžete uplatnit právo na přístup ke svým osobním údajům, které o vaší osobě zpracováváme.
- Právo na opravu a výmaz: Máte právo požadovat od nás, abychom opravili nepřesné osobní údaje, které se vás týkají. Pokud jsou splněny zákonné požadavky, můžete požádat o doplnění neúplných osobních údajů nebo vymazání svých údajů. Tato možnost se nevztahuje na údaje, která podléhají zákonem uložené povinnosti

uchovávat určité údaje po stanovenou dobu. Pokud není přístup k těmto údajům nezbytně nutný, bude jejich zpracování omezeno (viz níže).

- Právo na omezení zpracování: Pokud jsou splněny podmínky právních předpisů, máte právo od nás požadovat, abychom omezili zpracování vašich údajů.
- Právo vznést námitku proti zpracování údajů: Máte právo vznést námitku proti zpracování vašich osobních údajů založeném na oprávněném zájmu.
- Právo na stížnost u dozorového úřadu: Máte právo podat stížnost u dozorového úřadu pro ochranu osobních údajů. Za tímto účelem se můžete obrátit na dozorový úřad příslušný podle místa vašeho bydliště nebo na dozorový úřad, který je příslušný pro nás. Úřad příslušný pro naši společnost:

Zemský pověřenec pro ochranu osobních údajů a svobodu informací Bádenska-Württemberska (Landesbeauftragter für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden-Württemberg)

Adresa:

Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart
NĚMECKO (GERMANY)

Doručovací adresa:

Postfach 10 29 32
70 025 Stuttgart
NĚMECKO (GERMANY)

Telefon: +49 711 6 155 41-0

Fax: +49 711 6 155 41-15

E-mail: poststelle@lfdi.bwl.de

Výkon práv subjektu údajů:

Podle čl. 11 GDPR se u zpracovávaných údajů o vozidlech jedná o "zpracování, které nevyžaduje identifikaci subjektu údajů". Další identifikační prvky nejsou shromažďovány ani zpracovávány.

Pro výkon a naplnění práv subjektu údajů jsou proto nutné další informace. Tyto informace slouží ke zjištění, zda je příslušná osoba zpracováním skutečně dotčena, například zda byly údaje o provozu vozidla vůbec předány.

Upozornění na možnost omezení práv subjektu údajů:

Rádi bychom upozornili na to, že pro účely vědeckého výzkumu mohou být přípustné odchylky od práv subjektu údajů uvedených v čl. 15 GDPR (právo subjektu údajů na přístup k osobním údajům), čl. 16 GDPR (právo na opravu), čl. 17 GDPR (právo na výmaz), čl. 18 GDPR (právo na omezení zpracování) a čl. 21 GDPR (právo vznést námitku). To platí v případě, že by uplatnění práv subjektu údajů v konkrétní situaci pravděpodobně znemožnilo nebo vážně ohrozilo splnění sledovaných výzkumných účelů. Možnost omezit práva subjektu údajů včetně podmínek, za kterých lze tyto odchylky připustit, vyplývá zejména z ustanovení čl. 89 GDPR ve spojení s čl. 27 a čl. 17 GDPR.

Pokud nás chcete kontaktovat, můžete se na nás obrátit na adrese uvedené v části 3 na této stránce.

9. Změna informace o ochraně osobních údajů

Vyhrazujeme si právo změnit naše opatření týkající se zabezpečení a ochrany osobních údajů. V případě změny upravíme také odpovídajícím způsobem naše informace o ochraně údajů. Vezměte, proto prosím na vědomí aktuální verzi našich informací o ochraně osobních údajů.

Poslední změna: 04.01.2024

DE – Datenschutzhinweise der Robert Bosch GmbH zur Forschung, Entwicklung, Erprobung und Verbesserung von Produkten und Diensten, insbesondere in den Bereichen Fahrerassistenzsysteme, automatisiertes Fahren und Fahrfunktionen

Der Schutz personenbezogener Daten hat für die Robert Bosch GmbH höchste Priorität und wird in allen unseren Geschäftsprozessen berücksichtigt. In den nachfolgenden Datenschutzhinweisen ist ein Überblick über die Verarbeitung personenbezogener Daten durch die Robert Bosch GmbH als datenschutzrechtlich Verantwortlichen enthalten. Unter personenbezogenen Daten sind alle Informationen zu verstehen, die sich auf eine identifizierte oder identifizierbare natürliche Person beziehen.

Mit diesen Datenschutzhinweisen informieren wir über Art, Umfang und Zweck der Verarbeitung personenbezogener Daten bei der Robert Bosch GmbH im Rahmen von Forschung, Entwicklung und Erprobung in den Bereichen Fahrerassistenzsysteme, automatisiertes und Fahren, Fahrfunktionen und sonstigen Diensten, sowie den Umgang mit diesen Daten. Darüber hinaus klärt die Seite auf, welche Rechte in Bezug auf die Verarbeitung personenbezogener Daten bestehen und welche wesentlichen Inhalte in Bezug auf die Verarbeitung von personenbezogenen Daten in den Prozessen der Robert Bosch GmbH etabliert sind.

1. Welche Daten werden verarbeitet?

Im Rahmen des oben genannten Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungszwecks werden Fahrzeugfelddaten an Bosch übermittelt. (Fahrzeugfelddaten sind beispielsweise die Geschwindigkeit, die Beschleunigung, der Fahrzeug Standort, sowie Daten von weiteren Sensorsystemen wie beispielsweise Radar und LIDAR.). Die Fahrzeugfelddaten werden zu den in Abschnitt 4 dieser Datenschutzhinweise beschriebenen Zwecken verarbeitet und gespeichert.

Diese Daten können – je nach Einzelfall – auch folgende personenbezogenen Informationen enthalten:

- Fahrzeugidentifikationsdaten (wie beispielsweise Marke, Modell, Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN), etc.)
- Daten von Sensorsysteme (wie beispielsweise Radar, LIDAR, etc.)
- Weitere Fahrzeugfelddaten (wie beispielsweise Zeitstempel der Datenerfassung, der Fahrzeug Standort, die Geschwindigkeit, Fehlermeldungen und Diagnosedaten etc.)

2. Für wen gelten diese Datenschutzhinweise?

Von dieser Datenverarbeitung potenziell betroffen sind Fahrzeugführer und Fahrzeughalter der einschlägigen Fahrzeugmodellen.

3. Wer ist für die Verarbeitung der Daten verantwortlich und an wen kann man sich zum Thema Datenschutz wenden?

Verantwortlicher für die Verarbeitung Ihrer Daten ist die Robert Bosch GmbH. Ausnahmen werden in diesen Datenschutzhinweisen erläutert.

Unsere Kontaktdaten lauten wie folgt:

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1
70839 Gerlingen-Schillerhöhe
DEUTSCHLAND

E-Mail: kontakt@bosch.de

Telefon: +49 711 400 40990

Zur Meldung von Datenschutzvorfällen verwenden Sie folgenden Link:

<https://www.bkms-system.net/bosch-datenschutz>.

Für Anregungen und Beschwerden und zur Geltendmachung Ihrer Rechte hinsichtlich der Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten empfehlen wir, dass Sie sich an unseren Datenschutzbeauftragten wenden:

Datenschutzbeauftragter

Abteilung Informationssicherheit und Datenschutz Bosch-Gruppe (C/ISP)

Postfach 30 02 20

70442 Stuttgart

DEUTSCHLAND

Oder

E-Mail an: DPO@bosch.com

4. Wofür werden die Daten verwendet (Zweck der Verarbeitung) und auf welcher Basis (Rechtsgrundlage) passiert dies?

Die Zwecke der vorliegenden Datenverarbeitung sind Forschung, Entwicklung und Erprobung in den Bereichen Fahrassistenzsysteme, automatisiertes Fahren, Fahrfunktionen und sonstige Dienste, einschließlich Dokumentation dieser Prozesse und Erfüllung sonstiger nachgelagerter Pflichten.

Fahrassistenzsysteme und Fahrfunktionen dienen bereits in heutigen Fahrzeugen insbesondere der Erhöhung der Verkehrssicherheit, aber auch des Komforts. In zukünftigen automatisierten Fahrzeugen ermöglichen technische Systeme zur Wahrnehmung und Bewältigung von Verkehrs- und Umgebungssituationen eine regelkonforme und sichere Teilnahme solcher Fahrzeuge am öffentlichen Verkehr. Weitere Dienste ermöglichen es, Verkehrsmittel, Verkehr und Verkehrssysteme sicherer, effizienter und komfortabler zu gestalten.

Eine namentliche oder sonstige persönliche Identifizierung von Personen ist für den o.g. Zweck der Datenverarbeitungen weder beabsichtigt noch erforderlich. Die Identifizierbarkeit und Identifizierung von Personen kann allerdings nicht vollständig ausgeschlossen werden.

Primäre Rechtsgrundlage der Verarbeitung ist die „Wahrung berechtigter Interessen“ gem. Art. 6 Abs.1 lit. f DSGVO. Das berechtigte Interesse des Verantwortlichen ist die Durchführung von Forschung, Entwicklung und Erprobung zu Fahrassistenzsystemen, automatisiertem Fahren, Fahrfunktionen und sonstigen Diensten.

Die entgegenstehenden Interessen, Grundrechte und Grundfreiheiten der Betroffenen überwiegen im Verhältnis zum berechtigten Interesse des Verantwortlichen dabei nicht, da eine namentliche oder sonstige persönliche Identifizierung einzelner Betroffener weder erforderlich noch vorgesehen ist. Zudem werden technische und organisatorische Maßnahmen ergriffen, um eine datenschutzgerechte Verarbeitung der erfassten Daten zu gewährleisten.

5. Werden die Daten weitergegeben?

Die Daten werden ausschließlich innerhalb der oben beschriebenen datenschutzrechtlichen Zweckbindung an Konzernunternehmen, Kooperationspartner, Auftragsverarbeiter oder Dritte weitergegeben. Eine darüberhinausgehende Weitergabe erfolgt nur sofern sie aufgrund gesetzlicher Bestimmungen und / oder behördlicher oder gerichtlicher Anordnung zulässig ist oder das berechtigte Interesse des Dritten einbezieht. Kategorien von Empfängern, an die Daten im Rahmen der oben beschriebenen Zwecke weitergegeben werden können, sind insbesondere:

- Interne und externe Kooperationspartner der Robert Bosch GmbH im Rahmen der Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungsprozesse
- Lieferanten im Rahmen der Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungsprozesse

- Weitere Auftragsverarbeiter (insbesondere IT-Dienstleister sowie Dienstleister zur Datenaufbereitung / Datenauswertung)

Sofern im Rahmen der Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungsprozesse oder der nachgelagerten Verarbeitung eine Übermittlung an Empfänger in Drittstaaten erfolgt, geschieht dies nur bei Vorliegen eines Angemessenheitsbeschlusses nach Art. 45 DSGVO, auf Grundlage geeigneter Garantien im Sinne des Art. 46 DSGVO oder sofern nach sonstigem Recht zulässig.

6. Findet eine automatisierte Entscheidungsfindung statt?

Eine automatisierte Entscheidung im Einzelfall oder ein „Profiling“ im Sinne des Art. 22 DSGVO findet nicht statt.

7. Wie lange werden die Daten gespeichert?

Die Fahrzeugfelddaten werden grundsätzlich so lange gespeichert, wie dies für die o.g. Forschungs-, Entwicklungs- und Erprobungszwecke erforderlich ist. Darüber können die o.g. Daten, sofern weitere Rechtsgrundlagen oder weitergehende berechnete Interessen bzgl. der Verarbeitung der Daten bestehen, länger gespeichert werden.

8. Welche Rechte haben Betroffene gegenüber der Robert Bosch GmbH?

Die DSGVO legt folgende Rechte der Betroffenen fest, die gegenüber der Robert Bosch GmbH als datenschutzrechtlich Verantwortlichen geltend gemacht werden können:

- Informations- und Auskunftsrecht: Sie haben das Recht, von uns Informationen über die Verarbeitung Ihrer Daten zu erhalten. Hierzu können Sie ein Recht auf Auskunft in Bezug auf die personenbezogenen Daten, die wir von Ihnen verarbeiten, geltend machen.

-
- **Berichtigungs- und Löschungsrecht:** Sie können von uns die Berichtigung falscher Daten verlangen. Soweit die gesetzlichen Voraussetzungen erfüllt sind, können Sie die Vervollständigung oder Löschung Ihrer Daten verlangen. Dies gilt nicht für Daten, die der gesetzlichen Aufbewahrungspflicht unterliegen. Soweit der Zugriff auf solche Daten nicht benötigt wird, wird deren Verarbeitung aber eingeschränkt (siehe nachfolgend).
 - **Einschränkung der Verarbeitung:** Sie können von uns – soweit die gesetzlichen Voraussetzungen erfüllt sind – verlangen, dass wir die Verarbeitung Ihrer Daten einschränken.
 - **Widerspruch gegen Datenverarbeitung:** Sie haben das Recht, der Verarbeitung ihrer Daten zu widersprechen.
 - **Beschwerderecht bei der Aufsichtsbehörde:** Sie haben das Recht, eine Beschwerde bei einer Datenschutzaufsichtsbehörde einzureichen. Sie können sich dazu an die Datenschutzaufsichtsbehörde wenden, die für Ihren Wohnort bzw. Ihr Bundesland zuständig ist oder an die für uns zuständige Datenschutzaufsichtsbehörde. Dies ist:

Der Landesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden-Württemberg

Hausanschrift:

Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart
DEUTSCHLAND

Postanschrift:

Postfach 10 29 32

70025 Stuttgart
DEUTSCHLAND

Telefon: +49 711 6155 41-0

Fax: +49 711 6155 41-15

E-Mail an: poststelle@lfdi.bwl.de

Wahrnehmung von Rechten:

Bei den verarbeiteten Fahrzeugfelddaten handelt es sich nach Art. 11 DSGVO um eine „Verarbeitung, für die eine Identifizierung der betroffenen Person nicht erforderlich ist“. Zusätzliche Identifikationsmerkmale werden weder erfasst noch verarbeitet.

Um Betroffenenrechte wahrnehmen und erfüllen zu können, sind daher zusätzliche Angaben erforderlich. Diese Angaben dienen dazu, festzustellen, ob die jeweilige Person tatsächlich von der Verarbeitung betroffen ist, zum Beispiel ob überhaupt Fahrzeugfelddaten übermittelt worden sind.

Besondere Hinweise zur Einschränkung der Betroffenenrechte:

Wir weisen darauf hin, dass zu Forschungszwecken Ausnahmen von der Geltendmachung der Betroffenenrechte gem. Art. 15 DSGVO (Recht auf Auskunft), Art. 16 DSGVO (Recht auf Berichtigung), Art. 17 DSGVO (Recht auf Löschung), Art. 18 DSGVO (Recht auf Einschränkung der Verarbeitung) sowie aus Art. 21 DSGVO (Recht auf Widerspruch) bestehen können. Dies ist der Fall, sofern die Ausübung und Erfüllung dieser Betroffenenrechte im konkreten Fall voraussichtlich die Verwirklichung von Forschungszwecken unmöglich machen oder ernsthaft beeinträchtigen würde. Diese besondere Einschränkung und deren Voraussetzungen ergeben sich insbesondere aus Art. 17 Abs. 3 lit. d DSGVO.

Wenn Sie mit uns in Kontakt treten möchten, erreichen Sie uns unter der im Abschnitt 3 angegebenen Anschrift.

9. Änderung des Datenschutzhinweises

Wir behalten uns das Recht vor, unsere Sicherheits- und Datenschutzmaßnahmen zu verändern. In diesen Fällen werden wir auch unsere Hinweise zum Datenschutz entsprechend anpassen. Bitte beachten Sie daher die jeweils aktuelle Version unseres Datenschutzhinweises.

Zuletzt geändert am: 22.11.2023

DK – Robert Bosch GmbH's databeskyttelsesoplysninger til forskning, udvikling, test og forbedring af produkter og tjenester, især inden for områderne førerassistentsystemer, automatiseret kørsel og kørefunktioner.

Beskyttelse af personoplysninger har for Robert Bosch GmbH højeste prioritet og overholdes i alle vore forretningsprocesser. Denne privatlivspolitik indeholder et overblik over behandlingen af personoplysninger hos Robert Bosch GmbH som dataansvarlig. Personoplysninger betyder alle oplysninger, som vedrører en identificeret eller identificerbar fysisk person.

Med denne privatlivspolitik informerer vi om måde, omfang og formål med behandling af personoplysninger hos Robert Bosch GmbH i forbindelse med forskning, udvikling og test inden for områderne førerassistentsystemer, automatiseret kørsel, kørefunktioner og øvrige systemer samt håndtering af disse data. Derudover redegør siden for, hvilke rettigheder man har i forhold til behandling af personoplysninger, og de væsentligste aspekter ved processerne hos Robert Bosch GmbH, i forhold til behandlingen af personoplysninger.

1. Hvilke data bliver behandlet?

I forbindelse med ovennævnte forsknings-, udviklings- og testformål transmitteres køretøjets feltdata til Bosch. (Køretøjets feltdata omfatter f.eks. hastighed, acceleration, køretøjets geografiske placering og data fra andre sensorsystemer såsom radar og LIDAR). Køretøjets feltdata behandles og gemmes til de formål, der er beskrevet i afsnit 4 i denne databeskyttelsesmeddelelse.

Disse data kan – alt efter det enkelte tilfælde – også indeholde følgende personoplysninger:

- Køretøjsidentifikationsdata (f.eks. mærke, model, køretøjets identifikationsnummer eller stelnr. (VIN) osv.)

- Data fra sensorsystemer (f.eks. radar, LIDAR osv.)
- Andre feltdata fra køretøjet (f.eks. tidsstempel for dataindsamlingen, køretøjets geografiske placering, hastighed, fejlmeddelelser og diagnostiske data mv.)

2. Hvem gælder disse henvisninger til databeskyttelse for?

Førere og ejere af de relevante køretøjsmodeller er potentielt berørt af denne databehandling.

3. Hvem er ansvarlig for databehandlingen, og hvem kan man henvende sig til vedrørende databeskyttelse?

Ansvarlig for behandling af dine data er Robert Bosch GmbH. Eventuelle undtagelser forklares i disse databeskyttelsesoplysninger.

Vore kontaktdata er:

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1
70839 Gerlingen-Schillerhöhe
TYSKLAND (GERMANY)

E-mail: kontakt@bosch.de

Telefon: +49 711 400 40990

Til indberetning af brud på datasikkerheden kan du anvende følgende link:

<https://www.bkms-system.net/bosch-datenschutz>.

Ved forslag og klager og for at gøre dine rettigheder gældende med hensyn til behandlingen af dine personoplysninger anbefaler vi, at du henvender dig til vores Databeskyttelsesrådgiver:

Data Protection Officer (Datenschutzbeauftragter)
Abteilung Informationssicherheit und Datenschutz Bosch-Gruppe (C/ISP)
Postfach 30 02 20
70442 Stuttgart
TYSKLAND (GERMANY)

eller

e-mail til: DPO@bosch.com

4. Hvad anvendes mine data til (formål med behandlingen), og på hvilket grundlag (retsgrundlag) gøres det?

Formålene med den foreliggende databehandling er forskning, udvikling og test inden for områderne førerassistentsystemer, automatiseret kørsel, kørefunktioner og øvrige systemer, inklusive dokumentation af disse processer og opfyldelse af øvrige efterfølgende forpligtelser.

Førerassistentsystemer og kørefunktioner er allerede i nutidens køretøjer især beregnet til at øge trafiksikkerheden men også komforten. I fremtidige automatiserede køretøjer muliggør tekniske systemer til observation og håndtering af trafik- og omgivelsessituationer en regelret og sikker integrering af sådanne køretøjer i den offentlige trafik. Andre systemer gør det muligt at tilrettelægge transportmidler, transport og trafiksystemer mere sikre, mere effektive og mere komfortable.

Identifikation af personer ved navn eller andre personlige oplysninger er hverken tilsigtet eller nødvendig for det førnævnte formål med databehandling. Identifikation og genkendelse af personer kan dog ikke udelukkes fuldstændigt.

Primært retsgrundlag for behandlingen er "varetagelsen af berettigede interesser" i henhold til art. 6 stk. 1 s. 1 litra f i Databeskyttelsesforordningen (GDPR). Den dataansvarliges berettigede interesse er gennemførelsen af forskning, udvikling og test af

førerassistentsystemer, automatiseret kørsel, kørefunktioner og øvrige systemer.

De modsatrettede interesser, navnlig de registrerede personers grundlæggende rettigheder og grundlæggende frihedsrettigheder, går her ikke forud i forhold til den ansvarliges berettigede interesse, da en identifikation ved navn eller anden personlig identificering af enkelte registrerede hverken er nødvendig eller tilsigtet. Desuden træffes der tekniske og organisatoriske foranstaltninger for at sikre en databeskyttelseskorrekt behandling af de registrerede data.

5. Gives data videre?

Data videregives udelukkende i overensstemmelse med databeskyttelseslovgivningen til de ovenfor beskrevne formål til koncernselskaber, samarbejdspartnere, databehandlere eller tredjemand. En videregivelse, som går derudover, foretages kun, såfremt den på grundlag af lovbestemmelser og / eller påbud fra myndigheder eller domstole er lovlig eller inkluderer tredjemands berettigede interesse.

Kategorier af modtagere, til hvem data kan videregives i forbindelse med oven for beskrevne formål, er især:

- Interne og eksterne samarbejdspartnere til Robert Bosch GmbH i forbindelse med forsknings-, udviklings- og testprocesserne
- Leverandører i forbindelse med forsknings-, udviklings- og testprocesserne
- Yderligere databehandlere (specielt IT-serviceudbydere samt serviceudbydere til dataredigering / dataanalyse)

Såfremt der i forbindelse med forsknings-, udviklings- og testprocesserne eller den efterfølgende behandling foretages en videregivelse til modtagere i tredjelande, sker dette kun hvis der findes en beslutning om tilstrækkeligt beskyttelsesniveau i henhold til art. 45 i GDPR, på grundlag af egnede garantier i henhold til art. 46 i GDPR, eller såfremt det er lovligt i henhold til anden lovgivning.

6. Finder en automatiseret beslutningsproces sted?

En automatiseret beslutning i det enkelte tilfælde eller en profilering i henhold til art. 22 i GDPR finder ikke sted.

7. Hvor længe lagres data?

Feltdata for køretøjer lagres principielt så længe, som det er nødvendigt til ovennævnte forsknings-, udviklings- og testformål.

Ovennævnte data kan lagres i længere tid, hvis der er yderligere retsgrundlag eller videregående berettigede interesser i forhold til databehandlingen.

8. Hvilke rettigheder har registrerede over for Robert Bosch GmbH?

GDPR fastsætter følgende rettigheder for registrerede, som kan gøres gældende over for Robert Bosch GmbH som dataansvarlig:

- **Indsigts- og oplysningsret:** Du har ret til at få informationer fra os om behandling af dine data. Desuden kan du gøre din indsigtsret gældende med hensyn til de personoplysninger, som vi behandler vedrørende dig.
- **Rettelses- og sletningsret:** Du kan af os forlange rettelse af forkerte data. Såfremt de lovmæssige forudsætninger er opfyldt, kan du forlange fuldstændiggørelse eller sletning af dine data. Dette gælder ikke for data, som er underlagt den lovmæssige opbevaringspligt. Såfremt adgang til sådanne data ikke er nødvendig, begrænses deres behandling imidlertid (se nedenfor).
- **Begrænsning af behandlingen:** Du kan af os forlange, at vi begrænser behandlingen af dine data – såfremt de lovmæssige forudsætninger er opfyldt.

- Indsigelse mod databehandling: Du har ret til at gøre indsigelse mod behandling af dine data.
- Ret til at indgive klage til tilsynsmyndigheden: Du har ret til at indgive en klage til et datatilsyn. Du kan her henvende dig til det datatilsyn, som er ansvarlig for dit land eller til det datatilsyn, som er ansvarlig for os. Det er:

Den delstatsbemyndigede for databeskyttelse og informationsfrihed i Baden-Württemberg (Der Landesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden-Württemberg)

Adresse:

Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart
TYSKLAND (GERMANY)

Postadresse:

Postfach 10 29 32
70025 Stuttgart
TYSKLAND (GERMANY)

Telefon: +49 711 6155 41-0

Fax: +49 711 6155 41-15

E-mail til: poststelle@lfdi.bwl.de

Udøvelse af rettigheder:

Ved de registrerede Feltdata for køretøjer drejer det sig i henhold til art. 11 i GDPR om en "behandling, hvor en identificering af den registrerede person ikke er nødvendig".

Yderligere identifikationselementer er hverken registreret eller behandlet.

Yderligere oplysninger er derfor nødvendige for at udøve og opfylde den registreredes rettigheder. Disse oplysninger bruges til at afgøre, om den pågældende person rent faktisk er berørt af behandlingen, f.eks. om der overhovedet er blevet overført køretøjsfeltdata.

Særlige henvisninger til begrænsning af de registreredes rettigheder:

Vi henviser til, at der til forskningsformål kan være undtagelser fra udøvelse af registreredes rettigheder i henhold til art. 15 i GDPR (ret til oplysning), art. 16 i GDPR (ret til korrektion), art. 17 i GDPR (ret til sletning), art. 18 i GDPR (ret til begrænsning af behandlingen) samt til art. 21 i GDPR (ret til indsigelse). Dette er tilfældet, såfremt udøvelse og opfyldelse af de registreredes rettigheder i det konkrete tilfælde antageligt ville umuliggøre eller alvorligt begrænse realiseringen af forskningsformål. Denne særlige begrænsning og dens forudsætninger fremgår specielt af art. 89 i GDPR sammenholdt med § 22 i Databeskyttelsesloven samt af art. 17 i GDPR.

Hvis du ønsker at komme i kontakt med os, træffes vi på den adresse, som er angivet i afsnit 3.

9. Ændring af henvisningen til databeskyttelse

Vi forbeholder os ret til at ændre vore sikkerheds- og databeskyttelsesforanstaltninger. I disse tilfælde vil vi også tilpasse vore henvisninger til databeskyttelse tilsvarende. Du bedes derfor være opmærksom på den aktuelle version af vores henvisning til databeskyttelse.

Senest ændret den: 30.11.2023

FR – Informations sur la protection des données de Robert Bosch GmbH pour la recherche, le développement, les essais et l'amélioration de produits et de services, en particulier dans les domaines des systèmes d'assistance à la conduite, de la conduite automatisée et des fonctions de conduite

La protection des données personnelles constitue une priorité absolue pour la société Robert Bosch GmbH et est prise en compte dans le cadre de tous nos processus commerciaux. Les informations suivantes sur la politique de confidentialité donnent un aperçu de la manière dont la société Robert Bosch GmbH, le responsable du traitement, traite les données à caractère personnel. Les données personnelles comprennent toutes les informations concernant une personne physique identifiée ou identifiable.

Ces informations sur la politique de confidentialité décrivent la nature, l'étendue et la finalité du traitement des données personnelles par la société Robert Bosch GmbH dans le cadre de la recherche, du développement et des tests de systèmes d'aide à la conduite, de la conduite automatisée, des fonctions de conduite et d'autres services, ainsi que la manière dont l'entreprise traite ces données. En outre, le site explique quels sont les droits en matière de traitement des données personnelles ainsi que les contenus essentiels établis dans les processus par Robert Bosch GmbH.

1. Quelles sont les données traitées ?

Dans le cadre des objectifs de recherche, de développement et d'essai susmentionnés, des données du véhicule sur le terrain sont transmises à Bosch. (Les données du véhicule sur le terrain sont par exemple la vitesse, l'accélération, la localisation du véhicule, ainsi que les données d'autres systèmes de capteurs tels que le radar et le LIDAR). Les données du véhicule sur le terrain sont traitées et stockées aux fins décrites dans la section 4 de la

présente politique de confidentialité.

Selon le cas, ces données peuvent également inclure les informations personnelles suivantes :

- Données d'identification du véhicule (comme la marque, le modèle, le numéro d'identification du véhicule (VIN), etc.)
- Données de systèmes de capteurs (tels que radar, LIDAR, etc.)
- Autres données du véhicule (telles que l'horodatage de la collecte de données, la localisation du véhicule, la vitesse, les messages d'erreur et les données de diagnostic, etc.)

2. Qui est concerné par les informations relatives à cette politique de confidentialité ?

Les conducteurs et les propriétaires des modèles de véhicules concernés sont potentiellement concernés par ce traitement de données.

3. Qui est responsable du traitement et à qui s'adresser pour obtenir les informations relatives à la protection des données ?

Le responsable du traitement de vos données personnelles est la société Robert Bosch GmbH. Les exceptions à cette règle sont détaillées dans la présente politique de confidentialité.

Nos coordonnées:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1

70839 Gerlingen-Schillerhöhe

ALLEMAGNE (GERMANY)

E-mail: kontakt@bosch.de

Téléphone: +49 711 400 40990

Pour signaler tout incident relatif à la protection de données, veuillez utiliser le lien suivant: <https://www.bkms-system.net/bosch-datenschutz>.

Si vous souhaitez soumettre des suggestions et/ou des réclamations pour faire valoir vos droits concernant le traitement de vos données personnelles, nous vous recommandons de contacter notre Délégué à la Protection des Données (DPO) à l'adresse postale suivante :

Délégué à la protection des données (Datenschutzbeauftragter)

Service Sécurité de l'information et protection des données du groupe Bosch (C/ISP)
(Abteilung Informationssicherheit und Datenschutz Bosch-Gruppe (C/ISP))

Postfach 30 02 20

70442 Stuttgart

ALLEMAGNE (GERMANY)

Ou

Par e-mail à l'adresse : DPO@bosch.com

4. À quoi servent les données collectées (finalité du traitement) et sur quelle base (fondement juridique) sont-elles traitées ?

Les données personnelles sont traitées à des fins de recherche, de développement et de test de système d'aide à la conduite, de conduite automatisée, des fonctions de conduite et d'autres services, y compris la documentation de ces processus et l'exécution d'autres obligations.

De nombreux systèmes d'aide à la conduite et fonctions de conduite sont d'ores et déjà utilisés dans les véhicules actuels pour faciliter l'utilisation des véhicules et, en particulier, pour améliorer la sécurité routière. Dans les futurs véhicules automatisés, des systèmes techniques capable de reconnaître et de gérer la circulation et les situations environnementales permettront à ces véhicules de fonctionner en toute sécurité et en toute légalité dans le système de transport public. Des services additionnels amélioreront la sécurité, l'efficacité et le confort des moyens de transport, du trafic et des systèmes de transport.

L'identification nominative ou toute autre identification personnelle des personnes n'est ni envisagée ni nécessaire aux fins du traitement des données susmentionné. Néanmoins, l'identifiabilité et l'identification de personnes physiques ne peuvent pas être totalement exclues.

Le principal fondement juridique est « la poursuite de l'intérêt légitime » conformément au point (f) de l'article 6(1) du RGPD (Règlement Général sur la Protection des Données). L'intérêt légitime du responsable de traitement est la réalisation de recherches, de développement et de test pour les systèmes d'aide à la conduite, les fonctions de conduite automatisée et d'autres services.

Les conflits d'intérêts ainsi que les droits et libertés fondamentaux des personnes concernées n'emportent pas sur l'intérêt légitime du responsable du traitement, car l'identification des personnes concernées par leur nom ou par d'autres moyens n'est ni nécessaire ni voulue. De plus, des mesures techniques et organisationnelles garantissant le traitement des données collectées conformément aux règles de protection des données ont été mises en œuvre.

5. Les données sont-elles transmises à des tiers ?

Les données sont transmises à d'autres sociétés du groupe, des partenaires, des sous-traitants ou des tiers uniquement dans le respect des règles sur la protection des données. Tout transfert ultérieur n'aura lieu que si et quand il est légal et/ou requis par une décision officielle ou judiciaire ou si et quand le tiers a un intérêt légitime dans le transfert. Les catégories de destinataires auxquels les données peuvent être transférées dans le cadre des finalités décrites ci-dessus sont notamment les suivantes :

- Les partenaires internes et externes de la société Robert Bosch GmbH dans le cadre du processus de recherche, de développement et d'essais
- Les fournisseurs participant au processus de recherche, de développement et d'essais
- D'autres sous-traitants (notamment les prestataires informatiques, ainsi que les prestataires de services pour la préparation / analyse des données)

Si des données sont transférées à des destinataires situés dans des pays tiers à des fins de recherche, de développement et d'essai ou de traitement ultérieur, le transfert sera subordonné à l'existence d'une décision d'adéquation conformément à l'article 45 du RGPD, ainsi qu'à des garanties appropriées au sens de l'article 45 du RGPD, des garanties appropriées au sens de l'art. 46 du RGPD, ou à sa licéité conformément à d'autres dispositions légales.

6.Y'a-t-il une prise de décision automatisée ?

Il n'y a pas de prise de décision individuelle automatisée ou de « profilage » au sens de l'article 22 du RGPD.

7. Pendant combien de temps les données sont-elles conservées ?

Les données des véhicules sur le terrain sont généralement conservées aussi longtemps que nécessaire pour remplir les finalités de recherche, de développement et de test. En outre, les données mentionnées ci-dessus peuvent être conservées pendant une période plus longue s'il existe d'autres fondements juridiques ou d'autres intérêts légitimes liés au traitement des données.

8. Quels sont les droits des personnes concernées vis-à-vis de la société Robert Bosch GmbH ?

Le RGPD énonce les droits suivants des personnes concernées, qui peuvent être exercés vis-à-vis de la société Robert Bosch GmbH en tant que responsable du traitement :

- **Droit d'accès :** Vous avez le droit d'obtenir de notre part des informations quant au traitement de vos données. Pour cela, vous pouvez faire valoir votre droit d'accès concernant vos données personnelles que nous traitons.
- **Droit de rectification et de suppression :** Vous pouvez exiger que nous rectifiions des données inexactes. Dans la mesure où les conditions légales sont remplies, vous pouvez exiger que vos données soient complétées ou supprimées. Cela ne s'applique pas aux données soumises à l'obligation légale de conservation. Toutefois, dans la mesure où l'accès à ces données n'est pas requis, leur traitement sera alors limité (voir ci-dessous).
- **Limitation du traitement des données :** Dans la mesure où les conditions légales sont remplies, vous pouvez nous demander de limiter le traitement de vos données.
- **Opposition au traitement des données :** Vous avez le droit de vous opposer au traitement de vos données.

- Le droit d'introduire une réclamation auprès de l'autorité de contrôle : vous avez le droit d'introduire une réclamation auprès d'une autorité de contrôle de la protection de la protection des données. Si vous le souhaitez, vous pouvez vous adresser à l'autorité de contrôle de votre lieu de résidence ou auprès de l'autorité de contrôle dont nous dépendons à savoir :

Le commissaire d'Etat à la protection des données et au droit à l'information du Bade-Wurtemberg (Der Landesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden-Württemberg)

Adresse :

Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart
ALLEMAGNE (GERMANY)

Adresse postale:

Postfach 10 29 32
70025 Stuttgart
ALLEMAGNE (GERMANY)

Téléphone: +49 711 6155 41-0

Fax: +49 711 6155 41-15

E-mail: poststelle@lfdi.bwl.de

Exercice de certains droits :

Comme défini à l'Art. 11 du RGPD, les données traitées des véhicules sur le terrain représentent un "traitement qui ne nécessite pas l'identification de la personne concernée". Les caractéristiques d'identification supplémentaires ne sont ni collectées ni traitées.

Par conséquent, des informations additionnelles sont nécessaires pour faire valoir le respect des droits des personnes concernées. Ces informations servent à déterminer si la personne concernée est effectivement concernée par le traitement, par exemple si des données relatives au champ d'un véhicule ont été transmises.

Indications particulières concernant la restriction des droits des personnes concernées :

Nous attirons l'attention sur le fait qu'il peut y avoir des exceptions pour les personnes concernées à la possibilité de faire valoir leurs droits conformément à l'art. 15 RGPD (droit d'accès), l'art.16 RGPD (droit de rectification), l'art.17 RGPD (droit de suppression), l'art. 18 RGPD (droit à la limitation du traitement), ainsi que l'art. 21 (droit d'opposition) lorsque les données sont collectées à des fins de recherche. C'est le cas dans la mesure où l'exception et le respect de ces droits des personnes concernées rendraient, dans le cas concret, vraisemblablement impossible la réalisation des finalités de recherche ou y nuiraient sérieusement. Ces exceptions et leurs conditions préalables découlent en particulier de l'article 89 du RGPD en combinaison avec l'article 27 de la loi fédérale sur la protection des données (Bundesdatenschutzgesetz ; BDSG) et l'article 17 du RGPD.

Si vous souhaitez nous contacter, veuillez utiliser l'adresse indiquée dans la section 3.

9. Modification de la politique de confidentialité

Nous nous réservons le droit de modifier toute mesure prise dans le cadre de nos politiques de sécurité et de protection de la vie privée. Dans ce cas, nos informations relatives à la protection des données seront également modifiées pour refléter les changements. Par conséquent, veuillez-vous assurer que vous consultez la version la plus récente de notre politique de confidentialité.

Dernière modification : 08.12.2023

GB – Privacy policy information of Robert Bosch GmbH for research, development, testing and improvement of products and services, in particular in the areas of driver assistance systems, automated driving and driving functions

The protection of personal data is a top priority for Robert Bosch GmbH and is a major factor in all our business processes. The following privacy policy information provides an overview of how Robert Bosch GmbH, the controller, processes personal data. Personal data include any information concerning an identified or identifiable natural person.

This privacy policy information describes the nature, scope, and purpose of Robert Bosch GmbH's processing of personal data during research, development, and testing of driver assistance systems, automated driving, driving functions, and other services and how the company treats any such data. Furthermore, the site describes what rights data subjects have regarding the processing of their personal data and what material aspects concerning the processing of personal data have been established in the Robert Bosch GmbH processes.

1. What data are processed?

As part of the above-mentioned research, development and testing purpose, vehicle field data is transmitted to Bosch. (Vehicle field data includes, for example, speed, acceleration, vehicle location, and data from other sensor systems such as radar and LIDAR). The vehicle field data is processed and stored for the purposes described in section 4 of this policy information.

Depending on the specific case, these data may also include the following personal information:

- Vehicle identification data (such as make, model, vehicle identification number)

(VIN), etc.)

- Sensor system data (such as radar, LIDAR, etc.)
- Other vehicle field data (such as time stamp of data collection, vehicle location, speed, error messages and diagnostic data, etc.)

2. Who is covered by this privacy policy information?

Vehicle drivers and vehicle owners of the relevant vehicle models are potentially affected by this data processing.

3. Who is the controller of the data processing, and whom can I contact to obtain information about data protection?

The controller for the processing of your data is Robert Bosch GmbH; exceptions are explained in this privacy policy information.

Our contact information:

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1
70839 Gerlingen-Schillerhöhe
GERMANY

Email: kontakt@bosch.de

Phone: +49 711 400 40990

Use the following link to report any privacy incidents:

<https://www.bkms-system.net/bosch-datenschutz>.

If you wish to submit any suggestions and/or complaints to assert your rights regarding the processing of your personal data, we recommend that you contact our data protection officer:

Data Protection Officer
Information Security and Privacy Bosch Group (C/ISP)
PO Box 30 02 20
70442 Stuttgart
GERMANY

Or

Send an email to DPO@bosch.com

4. What are the data used for (purpose of processing), and on what basis (legal grounds) are they processed?

The data are processed for the purposes of research, development, and testing of driving assistance systems, automated driving, driving functions, and other services, including documentation of these processes and fulfillment of other subsequent obligations.

Many driving assistance systems and driving functions have already been integrated into today's vehicles to provide greater ease of vehicle operation and, in particular, to improve traffic safety. In future automated vehicles, technical systems that can recognize and manage traffic and environmental situations will enable these vehicles to operate safely and legally in public transport. Additional services will heighten further the safety, efficiency, and convenience of means of transportation, traffic, and transport systems.

The identification of individuals by name or otherwise is neither intended nor necessary for the above-mentioned purpose of the data processing. Nonetheless, the identifiability and identification of individual persons cannot be completely ruled out.

The primary legal grounds of the processing are the "pursuit of legitimate interests" in accordance with point (f) of Art. 6(1) GDPR [EU General Data Protection Regulation]. The

controller's legitimate interest is the conduct of research, development, and testing procedures for driving assistance systems, automated driving, driving functions, and other services.

The conflicting interests and fundamental rights and freedoms of the data subjects do not outweigh the controller's legitimate interest because the identification of specific data subjects by name or other means is neither necessary nor intended. What is more, technical and organizational measures that will ensure the processing of the collected data in accordance with data protection regulations have been implemented.

5. Will the data be transferred to third parties?

The data will be transferred to group companies, cooperation partners, processors, or third parties solely within the limits stipulated in the aforementioned data protection regulations. Any further transfer will occur solely if and when it is lawful and/or required by an official or court order or if and when the third party has a legitimate interest in the transfer. Categories of recipients to whom data may be transferred in pursuit of the purposes described above include in particular:

- Internal and external cooperation partners of Robert Bosch GmbH involved in the research, development, and testing procedures
- Suppliers involved in the research, development, and testing procedures
- Other processors (especially IT service providers and service providers for data preparation/data analysis)

If and when data are transferred to recipients in third countries during research, development, and testing or subsequent processing, the transfer will be subject to the presence of an adequacy decision pursuant to Art. 45 GDPR, suitable guarantees within the sense of Art. 46 GDPR, or its lawfulness in accordance with other legal provisions.

6. Is there any automated decision-making?

There is no automated individual decision-making or “profiling” within the sense of Art. 22 GDPR.

7. How long will the data be stored?

The vehicle field data are generally stored for as long as required for the above-mentioned research, development, and testing purposes.

Furthermore, the above-mentioned data may be stored for a longer period of time if there are further legal grounds or further legitimate interests relating to the processing of the data.

8. What rights do data subjects have towards the companies of the Bosch-Group?

The GDPR sets out the following rights of data subjects that can be asserted against Robert Bosch GmbH as the controller:

- **Right of access:** You have the right to obtain information about the processing of your data from us. You may assert a right of access regarding your personal data that we process.
- **Right of rectification and erasure:** You may request that we rectify any incorrect data. Insofar as legal requirements have been met, you may request completion or erasure of your data. This provision does not apply to data that are subject to statutory retention requirements. Insofar as access to these data is not required, however, their processing will be restricted (see below).
- **Restriction of processing:** Insofar as legal requirements have been met, you may ask us to restrict the processing of your data.

-
- **Objection to data processing:** You have the right to object to the processing of your data.
 - **Right to lodge a complaint with the supervisory authority:** You have the right to lodge a complaint with a data protection supervisory authority. If you wish to do so, contact the data protection supervisory authority competent at your place of residence or in your federal state or the data protection supervisory authority competent for us, namely:

The State Commissioner for Data Protection and Freedom of Information of Baden-Württemberg (Der Landesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden-Württemberg)

Street address:

Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart
GERMANY

Postal address:

Postfach 10 29 32
70025 Stuttgart
GERMANY

Phone: +49 711 6155 41-0

Fax: +49 711 6155 41-15

Email: poststelle@lfdi.bwl.de

Assertion of rights:

As defined in Art. 11 GDPR, the processed vehicle field data represent “processing which does not require identification of the data subject.” Additional identification

characteristics are neither captured nor processed.

In consequence, additional information is required for the assertion and observance of the rights of data subjects. This information is used to determine whether the respective person is actually affected by the processing, for example, whether vehicle field data has been transmitted at all.

Special notes concerning the restriction of data subject rights:

We want to point out that there may be exceptions to the assertion of data subject rights pursuant to Art. 15 GDPR (right to access), Art. 16 GDPR (right to rectification), Art. 17 GDPR (right to erasure), Art. 18 GDPR (right to restriction of processing), and Art. 21 GDPR (right to object) whenever data are collected for research purposes. This is the case insofar as the assertion and observance of these data subject rights in the specific case would presumably render the realization of the research purposes impossible or seriously impair them. Any such exceptions and their prerequisites derive in particular from Art. 89 GDPR in conjunction with section 27 Federal Data Protection Act [Bundesdatenschutzgesetz; BDSG] and from Article 17 GDPR.

If you would like to contact us, please use the address information provided in section 3.

9. Amendments of our privacy policy information

We reserve the right to amend any measures under our security and privacy policies. If and when we do so, we will also modify our privacy policy information to reflect the changes. Please ensure that you are viewing the most recently revised version of our privacy policy information.

Last revised on: 22. November 2023

HU – Adatkezelési tájékoztató a Robert Bosch GmbH által végzett termékek és szolgáltatások kutatásához, fejlesztéséhez, teszteléséhez és javításához kapcsolódó adatkezelésekre vonatkozóan, különös tekintettel a vezetéstámogató rendszerekre, az automatizált vezetésre és a vezetési funkciókra.

A személyes adatok védelme a Robert Bosch GmbH számára kiemelt fontosságú, és ezt valamennyi üzleti folyamatunkban figyelembe vesszük. Az alábbi adatkezelési tájékoztató áttekintést ad a személyes adatok a Robert Bosch GmbH, mint adatvédelmi jogi értelemben vett adatkezelő általi kezeléséről. Személyes adatok alatt valamennyi olyan információ értendő, melyek azonosított vagy azonosítható természetes személyekre vonatkoznak.

Jelen adatkezelési tájékoztató ismerteti a Robert Bosch GmbH által a vezetőtámogató rendszerek, az automatizált vezetés, a vezetési funkciók és egyéb szolgáltatások kutatása, fejlesztése és tesztelése során végzett személyes adatok kezelésével kapcsolatos főbb információkat a kezelt adatok típusára, az adatkezelés terjedelmére és céljára, valamint arra vonatkozóan, hogy Társaságunk milyen módon kezeli ezen adatokat. Továbbá leírja, hogy az érintetteket milyen jogok illetik meg a személyes adataik kezelésével kapcsolatban, és hogy a Robert Bosch GmbH folyamataiban milyen egyéb lényeges szempontok kerültek rögzítésre a személyes adatok kezelésével kapcsolatban.

1. Milyen adatokat kezelünk?

A fent említett kutatási, fejlesztési és tesztelési célok részeként a jármű által rögzített adatok továbbításra kerülnek a Bosch részére. (A jármű által rögzített adatok közé tartoznak például a sebesség, a gyorsulás, a jármű helyzete és más érzékelőrendszerek, például radar és LIDAR adatai). Ezen adatok kezelésének és tarolásának célját a jelen adatkezelési tájékoztató 4. pontja tartalmazza.

Ezek az adatok – az adott egyedi esettől függően – az alábbi személyes adatokat is

tartalmazhatják:

- Járműazonosító adatok (például gyártmány, modell, járműazonosító szám (VIN) stb.)
- Érzékelőrendszerek adatai (például radar, LIDAR stb.)
- Egyéb adatok (például az adatgyűjtés időbélyege, a jármű helye, sebessége, hibaüzenetek és diagnosztikai adatok stb.)

2. Kire vonatkozik a jelen adatkezelési tájékoztató?

Az érintett járműmodellek vezetői és járműtulajdonosai potenciálisan érintettek ebben az adatkezelésben.

3. Ki felel az adatkezelésért, és kihez lehet fordulni adatvédelmi kérdésekben?

Az Ön adatai kezeléséért a Robert Bosch GmbH felel, a kivételek a jelen adatkezelési tájékoztatóban kerülnek ismertetésre.

A kapcsolattartási adataink a következők:

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1
70839 Gerlingen-Schillerhöhe
NÉMETORSZÁG (GERMANY)

E-mail: kontakt@bosch.de

Telefon: +49 711 400 40990

Adatvédelmi incidensek bejelentéséhez kérjük használja az alábbi linket:

<https://www.bkms-system.net/bosch-datenschutz>.

Személyes adatainak kezelésére vonatkozó javaslatai vagy panaszai megtételéhez javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba Társaságunk adatvédelmi tisztviselőjével:

Adatvédelmi tisztviselő (Datenschutzbeauftragter)
Bosch Csoport Információbiztonsági és Adatvédelmi Osztály (C/ISP) (Abteilung
Informationssicherheit und Datenschutz Bosch-Gruppe (C/ISP))
Postfach 30 02 20
70442 Stuttgart
NÉMETORSZÁG (GERMANY)

vagy

E-mailben a következő címen: DPO@bosch.com

4. Mire használjuk az adatokat (az adatkezelés célja), és milyen alapon (jogalap) történik ez?

Az adatok kezelésének célja a vezetéstámogató rendszerek, automatizált vezetés, vezetési funkciók és egyéb szolgáltatások kutatása, fejlesztése és tesztelése, beleértve az adott folyamatok dokumentálását, valamint egyéb kapcsolódó kötelezettségek teljesítését is.

A mai járművekbe már számos vezetéstámogató rendszert és vezetési funkciót építettek be annak érdekében, hogy megkönnyítsék a járművek üzemeltetését, és különösképpen, hogy javítsák a közlekedésbiztonságot. A jövőbeni automatizált járművekben a közlekedési és környezeti helyzeteket felismerő és kezelő technikai rendszerek lehetővé teszik majd, hogy ezek a járművek biztonságosan és a szabályokat betartva közlekedjenek. Az egyéb szolgáltatások pedig tovább növelhetik a közlekedési eszközök, a közlekedés és a közlekedési rendszerek biztonságát, hatékonyságát és kényelmét.

A személyek névvel vagy más személyes adatokkal történő azonosítása nem célunk és nem is szükséges az adatkezelés fent említett céljának eléréséhez. A személyek azonosíthatósága és azonosítása azonban nem zárható ki teljesen.

Az adatkezelés elsődleges jogalapját a GDPR 6. cikk. (1) bekezdés 1. bekezdés f) pontja alapján „jogos érdekeinek érvényesítése” képezi. Az adatkezelő jogos érdeke a

vezetéstámogató rendszerekkel, automatizált vezetéssel, vezetési funkciókkal és egyéb szolgáltatásokkal kapcsolatos kutatási, fejlesztési és tesztelési eljárások lefolytatására.

Az érintettek ezzel ellentétes érdekei, alapvető jogai és szabadságai nem múlják felül az adatkezelő jogos érdekét, mivel az egyes érintettek név szerinti vagy egyéb módon történő személyes azonosítása nem szükséges és nem is tervezett. Ezen túlmenően olyan technikai és szervezési intézkedéseket hajtottunk végre, amelyek biztosítják, hogy az összegyűjtött adatok kezelése az adatvédelmi előírásokkal összhangban történjen.

5. Továbbítjuk az adatokat?

Az adatokat kizárólag a fent említett adatkezelési tájékoztatóban meghatározott kereteken belül továbbítjuk a csoporthoz tartozó vállalatoknak, együttműködő partnereknek, adatfeldolgozóknak vagy harmadik feleknek. Minden további adattovábbításra kizárólag akkor kerül sor, ha és amennyiben az törvényes és/vagy hatósági vagy bírósági végzés alapján szükséges, vagy ha és amennyiben a harmadik félnek jogos érdeke fűződik az adattovábbításhoz. Azon címzettek kategóriái, akiknek az adatok a fent leírt célok elérése érdekében továbbíthatók, különösen a következők:

- a Robert Bosch GmbH a kutatási, fejlesztési és tesztelési folyamatok keretében együttműködő belső és külső partnerei
- a kutatási, fejlesztési és tesztelési folyamatok keretében közreműködő beszállítók
- további megbízott adatkezelők (különösen IT-szolgáltatók, valamint adatfeldolgozást / adatkiértékelést végző szolgáltatók)

Amennyiben a kutatási, fejlesztési és tesztelési folyamatok vagy az ezekhez kapcsolódó adatkezelés keretében harmadik országokban található címzettek részére történik továbbítás, akkor az csak a GDPR 45. cikke alapján kiállított megfelelőségi határozat megléte esetén, a GDPR 46. cikke értelmében megfelelő garanciák alapján, vagy amennyiben fennáll, egyéb jogszabályok alapján kerülhet sor.

6. Történik automatizált döntéshozatal?

Egyedi esetben történő automatizált döntéshozatal, vagy a GDPR 22. cikke alapján „profilalkotás” nem történik.

7. Meddig tároljuk az adatokat?

A jármű által gyűjtött adatokat általában addig tároljuk, amíg a fent említett kutatási, fejlesztési és tesztelési célok elérése érdekében szükséges.

Ezen túlmenően az adatok kezelésére vonatkozó további jogalapok vagy további jogos érdekek fennállása esetén az adatok tovább tárolhatók.

8. Milyen jogai vannak az érintetteknek a Robert Bosch GmbH-val szemben?

A GDPR a Robert Bosch GmbH-val, mint adatvédelmi jogi értelemben vett adatkezelővel szemben, az érintettek számára az alábbi jogokat biztosítja:

- Tájékoztatáshoz és hozzáféréshez való jog: Önnek joga van tájékoztatást kapni tőlünk az adatai kezelésére vonatkozóan
- Helyesbítéshez és törléshez való jog: Kérheti tőlünk a hibás adatok helyesbítését. Amennyiben a törvény által előírt feltételek teljesülnek, kérheti adatai kiegészítését vagy törlését. Ez azonban nem érinti az adatkezeléseket, melyekre törvényileg előírt megőrzési kötelezettség vonatkozik. Amennyiben azonban az ezen adatokhoz való hozzáférés nem szükséges, azok kezelése korlátozható (lásd alább).
- Az adatkezelés korlátozása: Kérheti tőlünk – amennyiben a törvény által előírt feltételek teljesülnek –, hogy korlátozzuk az adatai kezelését.
- Tiltakozás az adatkezelés ellen: Önnek joga van tiltakozni az adatai kezelése ellen.
- Felügyeleti hatóságnál történő panasztételhez való jog: Önnek joga van az adatvédelmet felügyelő hatóságnál panaszt tenni. Ehhez az Ön lakóhelye, ill. régiója

szerinti, vagy a mi illetékes adatvédelmet felügyelő hatóságunkhoz fordulhat. Ez a következő:

Az adatvédelem és információszabadság Baden-Württemberg tartományi megbízottja (Der Landesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden-Württemberg)

Cím:

Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart
NÉMETORSZÁG (GERMANY)

Postacím:

Postfach 10 29 32
70025 Stuttgart
NÉMETORSZÁG (GERMANY)

Telefon: +49 711 6155 41-0

Fax: +49 711 6155 41-15

E-Mail: poststelle@lfdi.bwl.de

Jogok gyakorlása:

A jármű által gyűjtött adatok vonatkozásában a folyamat a GDPR 11. Cikk foglaltak alapján "Azonosítást nem igénylő adatkezelés". További azonosító jadatokat nem gyűjtünk és nem kezelünk.

Ezért az érintettek jogainak gyakorlásához és teljesítéséhez további információkra van szükség. Ezek az információk annak megállapítására szolgálnak, hogy az érintett személyt ténylegesen érinti-e az adatkezelés, például, hogy a jármű terepadatai egyáltalán továbbításra kerültek-e.

Következésképpen az érintettek jogainak érvényesítéséhez és a kérelmek teljesítéséhez további információkra lehet szükségünk. Ezek az információk annak megállapítására szolgálnak, hogy az érintett személyt ténylegesen érinti-e az adatkezelés, például, hogy a jármű által gyűjtött adatok egyáltalán rögzítésre kerültek-e.

Az érintettek jogainak korlátozására vonatkozó külön megjegyzések:

Szeretnénk elhívni a figyelmét arra, hogy az érintettek jogainak érvényesítése alól lehetnek kivételek a GDPR 15. cikke (hozzáférési jog), a GDPR 16. cikke (helyesbítéshez való jog), a GDPR 17. cikke (törléshez való jog), a GDPR 18. cikke (adatkezelés korlátozásához való jog), és a GDPR 21. cikke (tiltakozáshoz való jog) vonatkozásában, amennyiben az adatokat kutatási célból gyűjtik. Vonatkozik arra az esetre is, amennyiben ezen érintettek jogainak érvényesítése és figyelembevétele a konkrét esetben feltehetően lehetetlenné tenné vagy súlyosan veszélyeztetné a kutatási célok megvalósítását. Az ilyen kivételek és azok előfeltételei levezethetők különösen a GDPR 89. cikkéből, összefüggésben a szövetségi adatvédelmi törvény [Bundesdatenschutzgesetz; BDSG] 27. szakaszával és a GDPR 17. cikkéből.

Amennyiben fel szeretné venni velünk a kapcsolatot, akkor azt kérjük a 3. pontban megadott elérhetőségek egyikén tegye.

9. Az adatkezelési tájékoztató módosítása

Társaságunk fenntartja a jogot biztonsági és adatvédelmi intézkedéseinek megváltoztatására. Az ilyen esetekben Társaságunk megfelelően módosítja az adatvédelmi tájékoztatóját. Ezért kérjük, hogy figyelje Társaságunk adatvédelmi tájékoztatójának aktuális verzióját, mert a tájékoztató módosulhat.

Utoljára módosítva: 2023.11.28.

NL – Privacyverklaring van Robert Bosch GmbH voor onderzoek, ontwikkeling, testen en verbetering van producten en diensten, in het bijzonder op het gebied van rijhulpsystemen, geautomatiseerd rijden en rijfuncties

De bescherming van persoonsgegevens is een topprioriteit voor Robert Bosch GmbH en is een belangrijke factor in al onze bedrijfsprocessen. De volgende informatie in deze privacyverklaring geeft een overzicht van de manier waarop Robert Bosch GmbH, de verwerkingsverantwoordelijke, persoonsgegevens verwerkt. Persoonsgegevens omvatten alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon.

Deze privacyverklaring beschrijft de aard, de omvang en het doel van de verwerking van persoonsgegevens door Robert Bosch GmbH tijdens onderzoek, ontwikkeling en testen van rijhulpsystemen, geautomatiseerd rijden, rijfuncties en andere diensten en hoe het bedrijf met dergelijke gegevens omgaat. Verder beschrijft de site welke rechten betrokkenen hebben met betrekking tot de verwerking van hun persoonsgegevens en welke wezenlijke aspecten met betrekking tot het verzamelen en verwerken van persoonsgegevens zijn vastgelegd in de processen van Robert Bosch GmbH.

1. Welke gegevens worden verwerkt?

In het kader van de bovengenoemde onderzoeks-, ontwikkelings- en testdoeleinden worden voertuig velddata doorgegeven aan Bosch. (Voertuig velddata omvatten bijvoorbeeld snelheid, acceleratie, voertuiglocatie en gegevens van andere sensorsystemen zoals radar en LIDAR). De voertuig velddata worden verwerkt en opgeslagen voor de doeleinden die worden beschreven in paragraaf 4 van deze beleidsinformatie.

Afhankelijk van het specifieke geval kunnen deze gegevens ook de volgende persoonsgegevens bevatten:

- Voertuig identificatiegegevens (zoals merk, model, voertuigidentificatienummer (VIN), enz.)
- Sensor systeem gegevens (zoals radar, LIDAR, enz.)
- Andere voertuig veldgegevens (zoals tijdstempel van gegevensverzameling, voertuiglocatie, snelheid, foutmeldingen en diagnostische gegevens, enz.)

2. Op wie is deze informatie over het privacy beleid van toepassing?

Bestuurders van voertuigen en voertuig eigenaren van de betreffende voertuig modellen worden mogelijk beïnvloed kunnen door deze gegevensverwerking.

3. Wie is verantwoordelijk voor de gegevensverwerking en met wie kan ik contact opnemen voor informatie over gegevensbescherming?

De verantwoordelijke voor de verwerking van uw gegevens is Robert Bosch GmbH; Uitzonderingen worden uitgelegd in deze informatie over het privacy beleid.

Onze contactgegevens:

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz
170839 Gerlingen-Schillerhöhe
E-mail: kontakt@bosch.de
Telefoon: +49 711 400 40990

Gebruik de volgende link om privacy-incidenten te melden:

<https://www.bkms-system.net/bosch-dataprotection>.

Als u suggesties en/of klachten wilt indienen om uw rechten met betrekking tot de verwerking van uw persoonsgegevens te doen gelden, raden wij u aan contact op te nemen met onze functionaris voor gegevensbescherming:

Functionaris voor gegevensbescherming (Datenschutzbeauftragter)
Informatiebeveiliging en privacy Bosch Groep (C/ISP) (Abteilung Informationssicherheit
und Datenschutz Bosch-Gruppe (C/ISP))
Postfach 30 02 20
70442 Stuttgart
DUITSLAND (GERMANY)

Of

Stuur een e-mail naar DPO@bosch.com

4. Waarvoor worden de gegevens gebruikt (doel van de verwerking) en op welke grondslag (rechtsgronden) worden ze verwerkt?

De gegevens worden verwerkt met het doel van onderzoek, ontwikkeling en testen van rijkhulpsystemen, geautomatiseerd rijden, rijfuncties en andere diensten, inclusief documentatie van deze processen en het nakomen van andere latere verplichtingen.

Veel rijkhulpsystemen en rijfuncties zijn al geïntegreerd in de voertuigen van vandaag om de bediening van het voertuig te vergemakkelijken en de verkeersveiligheid te verbeteren. In toekomstige geautomatiseerde voertuigen zullen technische systemen die verkeers- en milieusituaties kunnen herkennen en beheren, deze voertuigen in staat stellen veilig en legaal op de openbare weg te rijden. Aanvullende diensten zullen de veiligheid, efficiëntie en het gemak van transportmiddelen, verkeer en transportsystemen verder verhogen.

De identificatie van personen bij naam of anderszins is niet bedoeld of noodzakelijk voor het bovengenoemde doel van de gegevensverwerking. De identificeerbaarheid en identificatie van individuele personen kan echter niet volledig worden uitgesloten.

De primaire rechtsgronden van de verwerking zijn de "uitvoering van gerechtvaardigde

belangen" in overeenstemming met artikel 6, lid 1, punt f) van de AVG [Algemene Verordening Gegevensbescherming van de EU]. Het gerechtvaardigde belang van de verwerkingsverantwoordelijke is het uitvoeren van onderzoeks-, ontwikkelings- en testprocedures voor rijhulpsystemen, geautomatiseerd rijden, rijfuncties en andere diensten.

De tegenstrijdige belangen en fundamentele rechten en vrijheden van de betrokkenen wegen niet zwaarder dan het gerechtvaardigd belang van de verwerkingsverantwoordelijke, omdat de identificatie van specifieke betrokkenen bij naam of op een andere manier niet noodzakelijk of beoogd is. Bovendien zijn er technische en organisatorische maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat de verzamelde gegevens worden verwerkt in overeenstemming met de voorschriften inzake gegevensbescherming.

5. Worden de gegevens doorgegeven aan derde partijen?

De gegevens worden uitsluitend binnen de grenzen van de bovengenoemde voorschriften inzake gegevensbescherming doorgegeven aan onderdelen van de Bosch groep, samenwerkingspartners, verwerkers of derden binnen de beschreven grenzen. Elke verdere overdracht vindt alleen plaats indien en wanneer dit rechtmatig is en/of vereist door een officieel of gerechtelijk bevel of indien en wanneer de derde partij een legitiem belang heeft bij de overdracht. Categorieën van ontvangers aan wie gegevens kunnen worden doorgegeven met het oog op de hierboven beschreven doeleinden zijn met name:

- Interne en externe samenwerkingspartners van Robert Bosch GmbH die betrokken zijn bij de onderzoeks-, ontwikkelings- en testprocedures
- Leveranciers die betrokken zijn bij de onderzoeks-, ontwikkelings- en testprocedures
- Andere gegevensverwerkers (met name IT-dienstverleners en dienstverleners voor gegevensvoorbereiding/gegevensanalyse)

Indien en wanneer gegevens in het kader van onderzoek, ontwikkeling en testen of de

daaropvolgende verwerking aan ontvangers in derde landen worden doorgegeven, is de overdracht afhankelijk van de aanwezigheid van een adequaatheidsbesluit overeenkomstig artikel 45 van de AVG, passende garanties in de zin van artikel 46 van de AVG of de rechtmatigheid ervan in overeenstemming met andere wettelijke bepalingen.

6. Is er sprake van geautomatiseerde besluitvorming?

Er is geen sprake van geautomatiseerde individuele besluitvorming of "profilering" in de zin van art. 22 AVG.

7. Hoe lang worden de gegevens bewaard?

De velddata van het voertuig worden over het algemeen zo lang bewaard als nodig is voor de bovengenoemde onderzoeks-, ontwikkelings- en testdoeleinden.

Bovendien kunnen de bovengenoemde gegevens voor een langere periode worden opgeslagen als er verdere rechtsgronden of verdere gerechtvaardigde belangen zijn met betrekking tot de verwerking van de gegevens.

8. Welke rechten hebben betrokkenen ten opzichte van de bedrijven van de Bosch-Groep?

De AVG beschrijft de volgende rechten van betrokkenen die kunnen worden uitgeoefend tegen Robert Bosch GmbH als verwerkingsverantwoordelijke:

- **Recht op inzage:** U heeft het recht om van ons informatie te verkrijgen over de verwerking van uw gegevens. U kunt een recht op inzage doen gelden met betrekking tot de persoonsgegevens die wij van u verwerken.
- **Recht op rectificatie en verwijdering:** U kunt ons verzoeken om onjuiste gegevens te corrigeren. Voor zover aan de wettelijke vereisten is voldaan, kunt u verzoeken om

aanvulling of verwijdering van uw gegevens. Deze bepaling is niet van toepassing op gegevens die onderworpen zijn aan wettelijke bewaarplichten. Voor zover toegang tot deze gegevens echter niet vereist is, wordt de verwerking ervan beperkt (zie hieronder).

- Beperking van de verwerking: Voor zover aan de wettelijke vereisten is voldaan, kunt u ons vragen om de verwerking van uw gegevens te beperken.
- Bezwaar tegen gegevensverwerking: U heeft het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van uw gegevens.
- Recht om een klacht in te dienen bij de toezichthoudende autoriteit: U hebt het recht om een klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming. Als u dit wenst, neem dan contact op met de toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming die bevoegd is in uw woonplaats of in uw deelstaat of de toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming die voor ons bevoegd is, namelijk:

De Rijkscommissaris voor gegevensbescherming en vrijheid van informatie van Baden-Württemberg (Der Landesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden-Württemberg)

Huisadres:

Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart
DUITSLAND (GERMANY)

Postadressen:

Postfach 10 29 32
70025 Stuttgart
DUITSLAND (GERMANY)

Telefon: +49 711 6155 41-0
Fax: +49 711 6155 41-15
E-Mail an: poststelle@lfdi.bwl.de

Uitoefening van rechten:

In de zin van art. 11 AVG vormen de verwerkte voertuigveldgegevens "verwerkingen waarvoor geen identificatie van de betrokkene vereist is". Aanvullende identificatiekenmerken worden niet vastgelegd of verwerkt.

Bijgevolg is aanvullende informatie vereist voor de uitoefening en naleving van de rechten van de betrokkenen. Deze informatie wordt gebruikt om te bepalen of de betreffende persoon daadwerkelijk door de verwerking wordt getroffen, bijvoorbeeld of er überhaupt voertuigveldgegevens zijn verzonden.

Speciale opmerkingen met betrekking tot de beperking van de rechten van betrokkenen:

Wij wijzen u erop dat er uitzonderingen kunnen zijn op de uitoefening van de rechten van betrokkenen op grond van art. 15 AVG (recht op inzage), art. 16 AVG (recht op rectificatie), art. 17 AVG (recht op verwijdering), art. 18 AVG (recht op beperking van de verwerking) en art. 21 AVG (recht van bezwaar) wanneer gegevens worden verzameld voor onderzoeksdoeleinden. Dit is het geval voor zover de handhaving en naleving van deze rechten van de betrokkene in het concrete geval de verwezenlijking van de onderzoeksdoeleinden vermoedelijk onmogelijk zou maken of ernstig zou schaden. Dergelijke uitzonderingen en de voorwaarden daarvoor vloeien met name voort uit artikel 89 van de AVG in samenhang met § 27 van de federale wet op de gegevensbescherming [Bundesdatenschutzgesetz; BDSG] en artikel 17 van de AVG.

Als u contact met ons wilt opnemen, gebruik dan de adresgegevens in paragraaf 3.

9. Wijzigingen van onze informatie over het privacy beleid

We behouden ons het recht voor om maatregelen in het kader van ons beveiligings- en privacy beleid te wijzigen. Als en wanneer we dit doen, zullen we ook onze informatie over

het privacy beleid aanpassen om de wijzigingen weer te geven. Zorg ervoor dat u de meest recent herziene versie van onze informatie over het privacy beleid bekijkt.

Laatst herzien op: 24. oktober 2023

RO – Notificare privind protecția datelor în cadrul Robert Bosch GmbH pentru cercetarea, dezvoltarea, testarea și îmbunătățirea produselor și serviciilor, în special în domeniul sistemelor de asistență pentru șoferi, al conducerii automate și al funcțiilor de conducere.

Protecția datelor cu caracter personal este o prioritate absolută pentru Robert Bosch GmbH și este respectată în toate procesele noastre de afaceri. Indicațiile de mai jos privind protecția datelor conțin o privire de ansamblu asupra prelucrării datelor cu caracter personal de către Robert Bosch GmbH în calitate de operator în sensul legislației privind protecția datelor. Prin date cu caracter personal se înțeleg toate acele informații care se referă la o persoană fizică identificată sau identificabilă.

Prin aceste indicații privind protecția datelor vă informăm cu privire la tipul, amploarea și scopul prelucrarilor cu caracter personal de către Robert Bosch GmbH în cadrul activității de cercetare, dezvoltare și testare în domeniile sisteme de asistență la conducere, conducere automată, funcții de conducere și alte servicii, precum și la amploarea acestor date. În plus, sunt explicate drepturile în privința prelucrării datelor cu caracter personal și informații cu privire și prelucrarea datelor cu caracter personal în procesele Robert Bosch GmbH.

1. Ce date sunt prelucrate?

În cadrul procesului de cercetare, dezvoltare și testare menționat mai sus, datele vehiculelor de pe teren sunt transmise către Bosch. (Datele de pe teren ale vehiculului includ, de exemplu, viteza, accelerația, locația vehiculului și datele de la alte sisteme de senzori, cum ar fi radarul și LIDAR). Datele de pe teren ale vehiculului sunt prelucrate și stocate în scopurile descrise în secțiunea 4 din prezenta notificare privind protecția datelor.

În funcție de fiecare caz în parte, aceste date pot conține și următoarele informații cu caracter personal:

-
- Datele de identificare ale vehiculului (cum ar fi marca, modelul, numărul de identificare a vehiculului (VIN) etc.)
 - Date de la sistemele de senzori (cum ar fi radar, LIDAR etc.)
 - Alte date de pe teren ale vehiculului (cum ar fi data și ora colectării datelor, locația vehiculului, viteza, mesajele de eroare și datele de diagnosticare etc.)

2. Pentru cine se aplică aceasta notificare privind protecția datelor?

Șoferii și proprietarii modelelor de vehicule relevante sunt potențial vizati de această prelucrare a datelor.

3. Cine este responsabil pentru prelucrarea datelor și cui vă puteți adresa în chestiuni legate de protecția datelor?

Responsabilă pentru prelucrarea datelor dvs. este firma Robert Bosch GmbH - excepțiile vor fi explicate în prezentele indicații privind protecția datelor.

Datele noastre de contact sunt următoarele:

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1
70839 Gerlingen-Schillerhöhe
GERMANIA (GERMANY)

E-mail: kontakt@bosch.de

Telefon: +49 711 400 40990

Pentru comunicarea incidentelor legate de protecția datelor, utilizați linkul următor:

<https://www.bkms-system.net/bosch-datenschutz>.

Pentru sugestii și reclamații, precum și pentru revendicarea drepturilor dvs. legate de prelucrarea datelor dvs. cu caracter personal vă rugăm să vă adresați responsabilului nostru pentru protecția datelor:

Ofițer Responsabil cu Protecția Datelor (Datenschutzbeauftragter)
Departamentul Siguranța informației și protecția datelor al Grupului Bosch (C/ISP)
(Abteilung Informationssicherheit und Datenschutz Bosch-Gruppe (C/ISP))
Postfach 30 02 20
70442 Stuttgart
GERMANIA (GERMANY)

sau

E-mail către: DPO@bosch.com

4. Pentru ce se folosesc datele (scopul prelucrării) și pe ce bază se face acest lucru (baza juridică)?

Scopurile prezentei prelucrări de date sunt cercetarea, dezvoltarea și testarea în domeniile sisteme de asistență la conducere, conducere automată, funcții de conducere și alte servicii, inclusiv documentarea acestor procese și îndeplinirea altor obligații derivate.

Sistemele de asistență la conducere și funcțiile de conducere servesc, deja în autovehiculele actuale, în mod special la creșterea siguranței în trafic, dar și a confortului. În autovehiculele automatizate ale viitorului, sistemele tehnice pentru depistarea și gestionarea situațiilor de trafic și din mediul înconjurător permit acestui tip de autovehicul o participare la traficul public sigură și conformă cu regulile. Alte servicii suplimentare permit o configurare mai sigură, mai eficientă și mai confortabilă a mijloacelor de transport, a traficului și a sistemelor de transport.

Identificarea persoanelor prin nume sau în alt mod nu reprezintă un scop sau o cerință în cadrul acestei prelucrări de date. Posibilitatea de a identifica și identificarea persoanelor nu pot fi totuși complet excluse.

Baza juridică primară a prelucrării o constituie „protejarea intereselor legitime” conform art. 6 alin.1 lit. f din GDPR. Interesul legitim al operatorului de date este activitatea de

cercetare, dezvoltare și testare asociată sistemelor de asistență la conducere, conducerii automate, funcțiilor de conducere și altor servicii.

Interesele contrare, drepturile și libertățile fundamentale ale persoanelor vizate nu au preponderanță față de interesul legitim al operatorului de date, întrucât o identificare nominală sau un alt tip de identificare personală a fiecărei persoane vizate în parte nu este nici necesară, nici prevăzută. În plus, se iau măsuri tehnice și organizatorice pentru a garanta o prelucrare a datelor înregistrate care să respecte legislația cu privire la protecția datelor.

5. Datele se transmit mai departe?

Datele se transmit mai departe societăților din corporație, partenerilor, persoanelor împuternicite de către operator sau terților numai în cadrul scopurilor descrise mai sus în sensul legislației privind protecția datelor. O transmitere care depășește acest cadru are loc numai dacă este permisă în baza dispozițiilor legale și /sau dispoziției unei autorități sau instanțe ori dacă implică interesul legitim al terțului.

Categoriile de destinatari cărora le pot fi trimise datele în cadrul scopurilor descrise mai sus sunt, în mod special:

- Parteneri interni și externi ai Robert Bosch GmbH în cadrul proceselor de cercetare, dezvoltare și testare
- Furnizori în cadrul proceselor de cercetare, dezvoltare și testare
- Alte entități împuternicite de către operatori (în mod special prestatori de servicii IT, precum și prestatori în domeniul pregătirii datelor / evaluării datelor)

În măsura în care, în cadrul proceselor de cercetare, dezvoltare și testare sau al prelucrării ulterioare, are loc o transmitere către destinatari din state terțe, acest lucru se întâmplă numai dacă există un nivel adecvat de protecție a datelor, în conformitate cu art. 45 din GDPR, pe baza unor garanții potrivite în sensul art. 46 din GDPR sau dacă restul legislației o permite.

6. Luarea deciziei are loc automat?

Nu are loc o luare automată a deciziei în cazuri individuale sau un „profiling“ în sensul articolului 22 din GDPR.

7. Cât timp vor fi păstrate datele?

În general, datele de teren ale vehiculului sunt stocate atât timp cât este necesar pentru scopurile de cercetare, dezvoltare și testare menționate mai sus.

În măsura în care există alte baze juridice sau alte interese legitime cu privire la prelucrarea datelor, acestea pot fi păstrate pentru o perioadă mai lungă.

8. Ce drepturi au persoanele vizate față de Robert Bosch GmbH?

GDPR stabilește următoarele drepturi ale persoanelor vizate fata de Robert Bosch GmbH în calitate de operator în sensul legislației privind protecția datelor:

- **Dreptul la informare și acces la date:** Aveți dreptul să primiți de la noi informații referitoare la prelucrarea datelor dumneavoastră. În acest sens puteți avea dreptul la informare cu privire la ce date cu caracter personal care vă aparțin sunt prelucrate de către noi.
- **Dreptul la rectificare și ștergere:** Ne puteți solicita rectificarea datelor greșite. Dacă sunt îndeplinite condițiile legale, puteți solicita completarea sau ștergerea datelor dvs. Acest lucru nu este valabil pentru datele care fac obiectul unei obligații legale de retenție. Dacă accesul la aceste date nu este necesar, prelucrarea lor este însă restricționată (vezi mai jos).
- **Restricționarea prelucrării:** Ne puteți solicita restricționarea prelucrării datelor dumneavoastră, dacă sunt îndeplinite cerințele legale.

- Opoziția împotriva prelucrării datelor: Aveți dreptul de a vă opune prelucrării datelor dvs.
- Dreptul de a depune reclamație la autoritatea de supraveghere: Aveți dreptul de a face reclamație la autoritatea de supraveghere în domeniul protecției datelor. În acest scop vă puteți adresa autorității competente de supraveghere din zona dumneavoastră de domiciliu/reședință sau autorității de supraveghere responsabilă în cazul nostru. Aceasta este:

Comisarul de stat pentru protecția datelor și libertatea de informare Baden-Württemberg (Der Landesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden-Württemberg)

Adresa:

Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart
GERMANIA (GERMANY)

Adresa poștală:

Postfach 10 29 32
70025 Stuttgart
GERMANIA (GERMANY)

Telefon: +49 711 6155 41-0
Fax: +49 711 6155 41-15
E-Mail: poststelle@lfdi.bwl.de

Protejarea drepturilor:

În conformitate cu art. 11 din GDPR, datele prelucrate în teren ale vehiculului reprezintă "o

prelucrare care nu necesită identificarea persoanei vizate". Nu sunt colectate sau prelucrate alte caracteristici de identificare.

Prin urmare, sunt necesare informații suplimentare pentru a exercita și a îndeplini drepturile persoanelor vizate. Aceste informații sunt utilizate pentru a determina dacă persoana respectivă este într-adevar afectată de procesare, de exemplu dacă au fost transmise date din teren ale vehiculului.

Indicații speciale privind posibilitatea de limitare a drepturilor persoanelor vizate:

Atragem atenția asupra faptului că în scopuri de cercetare pot exista excepții de la revendicarea drepturilor persoanelor vizate, în conformitate cu art. 15 din GDPR (dreptul la informare), art. 16 din GDPR (dreptul la rectificare), art. 17 din GDPR (dreptul la ștergere), art. 18 din GDPR (dreptul la restricționarea prelucrării) precum și din art. 21 GDPR (dreptul la opoziție). Acest lucru se întâmplă în măsura în care, în cazuri concrete, exercitarea și îndeplinirea acestor drepturi ale persoanelor vizate ar face imposibilă sau ar afecta în mod serios realizarea scopurilor de cercetare. Posibilitatea de limitare specială și condițiile acesteia rezulta în mod special din art. 17 alin. 3 lit. d GDPR.

Dacă doriți să ne contactați, ne puteți contacta la adresa indicată în secțiunea 3.

9. Modificarea notificării privind protecția datelor

Ne rezervăm dreptul de a aduce modificări măsurilor noastre de siguranță și protecție a datelor. În aceste cazuri vom adapta de asemenea conținutul notificării privind protecția datelor. Din acest motiv, vă rugăm să țineți cont de versiunea actuală a notificării privind protecția datelor.

Ultima modificare: 22.11.2023

SE – Dataskyddsinformation från Robert Bosch GmbH för forskning, utveckling, testning och förbättring av produkter och tjänster, särskilt inom områdena förarassistanssystem, automatiserad körning och körfunktioner

Skyddet av personuppgifter har högsta prioritet för Robert Bosch GmbH och är en viktig faktor i alla våra affärsprocesser. Detta har integritetspolicy ger en översikt över hur Robert Bosch GmbH, den personuppgiftsansvarig, behandlar personuppgifter. Med personuppgifter avses alla information som rör en identifierad eller identifierbar fysisk person.

Detta dataskyddsmeddelande ger information om typ, omfattning och syfte med behandlingen av personuppgifter hos Robert Bosch GmbH i samband med forskning, utveckling och testning inom områdena förarassistanssystem, automatiserad körning, körfunktioner och andra tjänster, samt hanteringen av dessa uppgifter. Dessutom förklarar sidan vilka rättigheter som finns med avseende på behandlingen av personuppgifter och vilket väsentligt innehåll som fastställs i Robert Bosch GmbH:s processer med avseende på behandlingen av personuppgifter.

1. Vilka uppgifter behandlas?

Som en del av ovan nämnda forsknings-, utvecklings- och teständamål överförs fordonsfältdata till Bosch. (Fordonsfältsdata omfattar t.ex. hastighet, acceleration, fordonets position och data från andra sensorsystem som radar och LIDAR). Fordonsfältsdata bearbetas och lagras för de ändamål som beskrivs i avsnitt 4 i detta dataskyddsmeddelande.

Dessa data kan – beroende på det enskilda fallet – även innehålla följande personuppgifter:

- Fordonsidentifieringsdata (t.ex. märke, modell, fordonsidentifieringsnummer (VIN) etc.)

- Data från sensorsystem (t.ex. radar, LIDAR, etc.)
- Andra fältdata för fordonet (t.ex. tidsstämpel för datainsamling, fordonets position, hastighet, felmeddelanden och diagnostikdata etc.)

2. För vem gäller integritetsmeddelandet?

Förare och fordonsägare av de relevanta fordonsmodellerna påverkas potentiellt av denna databehandling.

3. Vem är personuppgiftsansvarig för behandlingen av uppgifterna och vem kan jag kontakta för att få information angående dataskydd?

Robert Bosch GmbH är ansvarig för behandlingen av dina uppgifter. Information om undantag finns i integritetsmeddelandet.

Vår kontaktinformation:

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1
70 839 Gerlingen-Schillerhöhe
TYSKLAND (GERMANY)

E-post: kontakt@bosch.de

Telefon: +49 711 400 40990

Använd följande länk för att rapportera incidenter som rör dataskydd:

<https://www.bkms-system.net/bosch-datenschutz>.

För förslag eller klagomål och för att hävda dina rättigheter i fråga om behandlingen av dina personuppgifter rekommenderar vi att du kontaktar vårt dataskyddsombud:

Dataskyddsombud (Datenschutzbeauftragter)

Avdelningen Informationssäkerhet och dataskydd Bosch-koncernen (C/ISP) (Abteilung

Informationssicherheit und Datenschutz Bosch-Gruppe (C/ISP))
Postfach 30 02 20
70442 Stuttgart
TYSKLAND (GERMANY)

Eller Skicka e-post till: DPO@bosch.com

4. Hur används uppgifterna (syftet med behandlingen) och på vilken grund (rättslig grund) sker detta?

Syften med behandlingen av uppgifterna är forskning, utveckling och testning inom områdena förarassistanssystem, automatiserad körning, körfunktioner och andra tjänster, inklusive dokumentation av dessa processer och uppfyllande av övriga skyldigheter i senare led.

Förarassistanssystem och körfunktioner används redan i dagens fordon för att framför allt öka trafiksäkerheten, men också för att öka komforten. I framtidens automatiserade fordon används tekniska system för att detektera och hantera trafik- och omgivningssituationer så att sådana fordon kan användas på allmän väg på ett säkert sätt i enlighet med gällande föreskrifter. Andra tjänster gör det möjligt att göra transportmedel, trafik och trafiksystem säkrare, effektivare och bekvämare.

Identifiering av personer genom namn eller andra personuppgifter är varken avsedd eller nödvändig för det ovan nämnda syftet med databehandling. Identifierbarhet och identifiering av personer kan dock inte uteslutas helt.

Den primära rättsliga grunden för behandlingen är "berättigade intressen" i enlighet med artikel 6.1 f i GDPR [EU:s allmänna dataskyddsförordning]. 6(1) GDPR [EU:s allmänna dataskyddsförordning]. Den personuppgiftsansvariges berättigade intresse är att bedriva forskning, utveckling och testning av förarassistanssystem, automatiserad körning, körfunktioner och andra tjänster. De registrerades motstridiga intressen och grundläggande rättigheter och friheter väger inte tyngre än den personuppgiftsansvariges

berättigade intresse, eftersom identifieringen av specifika registrerade genom namn eller på annat sätt varken är nödvändig eller avsedd. Dessutom har tekniska och organisatoriska åtgärder som säkerställer behandlingen av de insamlade uppgifterna i enlighet med dataskyddsbestämmelserna genomförts.

5. Kommer uppgifterna att överföras till tredje part?

Uppgifterna kommer att överföras till koncernföretag, samarbetspartners, personuppgiftsbiträden eller tredje part endast inom de gränser som anges i ovan nämnda dataskyddsbestämmelser. Ytterligare överföring kommer endast att ske om och när det är lagligt och/eller krävs av en myndighet eller domstol eller om och när den tredje parten har ett legitimt intresse av överföringen.

Kategorier av mottagare till vilka uppgifter kan överföras i enlighet med de syften som beskrivs ovan inkluderar särskilt:

- Interna och externa samarbetspartner till Robert Bosch GmbH inom ramen för forsknings-, utvecklings- och testprocesser
- Leverantörer som är involverade inom ramen för forsknings-, utvecklings- och testförfaranden
- Andra personuppgiftsbiträden (särskilt IT-tjänsteleverantörer och tjänsteleverantörer för databehandling/dataanalys)

Om en överföring till mottagare i tredjeländer sker inom ramen för forsknings-, utvecklings- och testprocesser eller efterföljande behandling, utförs denna endast om ett beslut om adekvat skyddsnivå enligt dataskyddsförordningen artikel 45 på grundval av lämpliga skyddsåtgärder motsvarande dataskyddsförordningen artikel 46 föreligger eller om detta är tillåtet enligt övrig lagstiftning.

6. Förekommer det något automatiserat beslutsfattande?

Det förekommer inget automatiserat individuellt beslutsfattande eller "profilering" i den

mening som avses i Art. 22 I GDPR (dataskyddsförordningen).

7. Hur länge kommer uppgifterna att lagras??

Fordonsdata lagras i allmänhet så länge som det är nödvändigt för ovan nämnda forsknings-, utvecklings- och teständamål.

Dessutom kan ovannämnda uppgifter lagras under en längre tidsperiod om det finns andra rättsliga grunder eller ytterligare berättigade intressen som rör behandlingen av uppgifterna.

8. Vilka rättigheter har registrerade gentemot Robert Bosch GmbH?

Dataskyddsförordningen definierar följande rättigheter för berörda personer som kan åberopas mot Robert Bosch GmbH som personuppgiftsansvarig:

- Rätt till tillgång: Du har rätt att få information från oss om behandlingen av dina uppgifter från oss. Du kan hävda en rätt till tillgång till dina personuppgifter som vi behandlar.
- Rätt till rättelse och radering: Du kan begära att vi rättar eventuella felaktiga uppgifter. I den mån rättsliga krav har uppfyllts kan du begära komplettering eller radering av dina uppgifter. Denna bestämmelse gäller inte för uppgifter som omfattas av lagstadgade lagringskrav. I den mån tillgång till dessa uppgifter inte krävs, kommer dock behandlingen av dem att begränsas (se nedan).
- Rätt till begränsning av behandling: Du kan begära att vi begränsar behandlingen av dina uppgifter – förutsatt att lagstadgade krav är uppfyllda.
- Rätt att göra invändningar mot databehandling: Du har rätt att invända mot behandlingen av dina uppgifter.

- Rätt att lämna in klagomål till en tillsynsmyndighet: Du har rätt att lämna in ett klagomål till en tillsynsmyndighet för dataskydd. Du kan kontakta tillsynsmyndigheten för dataskydd som ansvarar för din bostadsort eller ditt land alternativt den tillsynsmyndighet för dataskydd som vi lyder under. Detta är:

Statligt ombud för dataskydd och informationsfrihet Baden-Württemberg (Der Landesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden-Württemberg)

Besöksadress:

Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart
TYSKLAND (GERMANY)

Postadress:

Postfach 10 29 32
70025 Stuttgart
TYSKLAND (GERMANY)

Telefon: +49 711 6155 41-0

Fax: +49 711 6155 41-15

Skicka e-post till: poststelle@lfdi.bwl.de

Utövande av rättigheter:

Enligt artikel 11 i GDPR är de bearbetade fordonsfältsuppgifterna "bearbetning som inte kräver identifiering av den registrerade". Ytterligare identifikationsuppgifter varken samlas in eller bearbetas.

Ytterligare information krävs därför för att utöva och uppfylla den registrerades rättigheter. Denna information används för att avgöra om respektive person faktiskt påverkas av

behandlingen, till exempel om fordonsfältdata överhuvudtaget har överförts.

Särskilda anmärkningar om begränsning av den registrerades rättigheter:

Vi vill påpeka att det kan finnas undantag från att hävda den registrerades rättigheter enligt art. 15 GDPR (rätt till tillgång), Art. 16 GDPR (rätt till rättelse), Art. 17 GDPR (rätt till radering), art. 18 GDPR (rätt till begränsning av behandlingen) och art. 21 GDPR (rätt att invända) när uppgifter samlas in för forskningsändamål. Detta är fallet i den mån hävdandet och iakttagandet av dessa rättigheter för registrerade i det specifika fallet förmodligen skulle göra det omöjligt att uppnå forskningsändamålen eller allvarligt försämma dem. Sådana undantag och deras förutsättningar härrör framför allt från art. 89 GDPR i kombination med artikel 17 GDPR.

Om du vill kontakta oss, vänligen använd adressuppgifterna i avsnitt 3.

9. Ändringar av integritetsmeddelandet

Vi förbehåller oss rätten att ändra våra säkerhets- och dataskyddsåtgärder. I sådana fall anpassas även vårt integritetsmeddelande. Observera därför alltid den aktuella versionen av vårt integritetsmeddelande.

Senast reviderad den 05.12.2023

SK – Informácie o ochrane údajov

spoločnosti Robert Bosch GmbH na účely výskumu, vývoja, testovania a zlepšovania výrobkov a služieb, najmä v oblasti asistenčných systémov vodiča, automatizovaného riadenia a funkcií riadenia

Ochrana osobných údajov je pre spoločnosť Robert Bosch GmbH najvyššou prioritou a zohľadňuje sa vo všetkých našich obchodných procesoch. Nasledujúce informácie o ochrane údajov poskytujú prehľad o spracovaní osobných údajov spoločnosťou Robert Bosch GmbH ako prevádzkovateľom osobných údajov. Osobné údaje znamenajú akékoľvek informácie týkajúce sa identifikovanej alebo identifikovateľnej fyzickej osoby.

V tomto texte vám poskytneme informácie o druhu, rozsahu a účele spracúvania osobných údajov v spoločnosti Robert Bosch GmbH v súvislosti s výskumom, vývojom a testovaním v oblasti asistenčných systémov vodiča, automatizovanej jazdy, jazdných funkcií a iných služieb, ako aj o nakladaní s týmito údajmi. Okrem toho stránka vysvetľuje, aké práva existujú v súvislosti so spracovaním osobných údajov a aké podstatné zásady boli stanovené v procesoch spoločnosti Robert Bosch GmbH v súvislosti so spracovaním osobných údajov.

1. Aké údaje sa spracúvajú?

V rámci vyššie uvedeného výskumu, vývoja a testovania sú spoločnosti Bosch predávané údaje o prevádzke vozidla (napríklad rýchlosť, zrýchlenie, poloha vozidla a údaje z iných senzorových systémov, ako sú radar a LIDAR). Údaje o prevádzke vozidla sa spracúvajú a uchovávajú na účely opísané v časti 4 tejto informácie o ochrane údajov.

V závislosti od konkrétneho prípadu môžu zhromaždené údaje obsahovať aj tieto osobné informácie:

- Identifikačné údaje vozidla (ako je značka, model, identifikačné číslo vozidla (VIN) atď.)
- Údaje zo senzorových systémov (ako je radar, LIDAR atď.)
- Ďalšie údaje o prevádzke vozidla (napríklad časová pečiatka získania údajov, poloha

vozidla, rýchlosť, chybové hlásenia a diagnostické údaje atď.)

2. Na koho sa vzťahujú tieto informácie o ochrane údajov?

Toto spracovanie údajov sa potenciálne týka vodičov a majiteľov príslušných modelov vozidiel.

3. Kto je zodpovedný za spracovanie údajov a na koho sa môžem obrátiť v súvislosti s ochranou údajov?

Za spracovanie vašich údajov zodpovedá spoločnosť Robert Bosch GmbH. Prípadné výnimky sú vysvetlené v tomto oznámení o ochrane údajov.

Naše kontaktné údaje sú tieto:

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1
70839 Gerlingen-Schillerhöhe
NEMECKO (GERMANY)

E-mail: kontakt@bosch.de

Telefón: +49 711 400 40990

Ak chcete nahlásiť incidenty týkajúce sa ochrany údajov, použite tento odkaz:

<https://www.bkms-system.net/bosch-datenschutz>

V prípade podnetov a sťažností, ako aj pri uplatňovaní vašich práv týkajúcich sa spracovania vašich osobných údajov vám odporúčame obrátiť sa na našu zodpovednú osobu pre ochranu údajov:

Zodpovedná osoba pre ochranu údajov (Datenschutzbeauftragter)
Oddelenie bezpečnosti informácií a ochrany údajov Bosch Group (C/ISP) (Abteilung Informationssicherheit und Datenschutz Bosch-Gruppe (C/ISP))
Postfach 30 02 20
70442 Stuttgart

NEMECKO (GERMANY)

Alebo

E-mail na adresu: DPO@bosch.com

4. Na čo sa údaje používajú (účel spracúvania) a na akom právnom základe sa tak deje?

Účelom tohto spracovania údajov je výskum, vývoj a testovanie v oblasti asistenčných systémov vodiča, automatizovanej jazdy, jazdných funkcií a iných služieb vrátane dokumentácie týchto procesov a plnenia ďalších nadväzujúcich povinností.

Asistenčné systémy a jazdné funkcie v súčasných vozidlách už slúžia najmä na zvýšenie bezpečnosti na cestách, ale aj komfortu. V budúcich automatizovaných vozidlách pomôžu technické systémy vodičom lepšie sledovať okolie vozidla a zvládať kritické dopravné situácie. Cieľom je zabezpečiť čo najbezpečnejšiu účasť v premávke na pozemných komunikáciách v súlade s dopravnými predpismi. Ďalšie služby umožnia, aby dopravné prostriedky, doprava a dopravné systémy boli bezpečnejšie, efektívnejšie a pohodlnejšie.

Identifikácia osôb podľa mena alebo iných osobných údajov nie je zamýšľaná ani potrebná na vyššie uvedený účel spracovania údajov. Identifikovateľnosť a určenie osôb však nemožno úplne vylúčiť.

Primárnym právnym základom spracovania je oprávnený záujem podľa čl. 6 ods. 1 písm. f) GDPR. Oprávneným záujmom prevádzkovateľa je vykonávanie výskumu, vývoja a testovania asistenčných systémov vodiča, automatizovanej jazdy, jazdných funkcií a iných služieb.

Protichodné záujmy, základné práva a slobody dotknutých osôb neprevažujú nad oprávneným záujmom prevádzkovateľa, keďže identifikácia jednotlivých dotknutých osôb podľa mena alebo iným spôsobom nie je potrebná ani zamýšľaná. Okrem toho sa prijímajú technické a organizačné opatrenia na zabezpečenie toho, aby sa zhromaždené údaje spracúvali v súlade s predpismi o ochrane údajov.

5. Budú osobné údaje odovzdané ďalej?

Údaje sa budú poskytovať len spoločnostiam v skupine, spolupracujúcim partnerom, spracovateľom alebo tretím stranám v rámci vyššie uvedeného účelu spracúvania.

Akékoľvek ďalšie sprístupnenie sa uskutoční len vtedy, ak je povolené na základe zákonných ustanovení a/alebo úradných a súdnych príkazov alebo pokiaľ je daný oprávnený záujem tretej strany.

Kategórie príjemcov, ktorým môžu byť údaje sprístupnené v rámci vyššie uvedených účelov, sú najmä

- Interní a externí partneri spoločnosti Robert Bosch GmbH v rámci výskumu, vývoja a testovania.
- Dodávatelia ako súčasť procesov výskumu, vývoja a testovania.
- Ostatní spracovatelia (najmä poskytovatelia IT služieb a poskytovatelia služieb na spracovanie/analýzu údajov).

Ak sa údaje prenášajú príjemcom v tretích krajinách v rámci procesov výskumu, vývoja a testovania alebo následného spracovania, uskutoční sa to len vtedy, ak existuje rozhodnutie o primeranosti v súlade s článkom 45 GDPR, na základe primeraných záruk v zmysle článku 46 GDPR alebo ak to povoľujú iné právne predpisy.

6. Dochádza k automatizovanému rozhodovaniu?

Automatizované rozhodovanie v jednotlivých prípadoch alebo "profilovanie" v zmysle článku 22 GDPR sa nevykonáva.

7. Ako dlho sa budú údaje uchovávať?

Údaje o prevádzke vozidla sa zásadne uchovávajú iba tak dlho, ako je to potrebné na vyššie uvedené účely výskumu, vývoja a testovania.

Okrem toho sa uvedené údaje môžu uchovávať dlhšie, ak existujú ďalšie právne základy alebo ďalšie oprávnené záujmy týkajúce sa spracovania údajov.

8. Aké práva majú dotknuté osoby voči spoločnosti Robert Bosch GmbH?

GDPR stanovuje nasledujúce práva dotknutých osôb, ktoré možno uplatniť voči spoločnosti Robert Bosch GmbH ako prevádzkovateľovi údajov:

- Právo na informácie a prístup: Máte právo získať od nás informácie o spracovaní vašich údajov. Ďalej môžete uplatniť právo na prístup k svojim osobným údajom, ktoré o vašej osobe spracúvame.
- Právo na opravu a vymazanie: Môžete nás požiadať o opravu nesprávnych údajov. Ak sú splnené zákonné požiadavky, môžete požiadať o doplnenie alebo vymazanie svojich údajov. Toto sa nevzťahuje na údaje, ktoré podliehajú zákonným povinnostiam uchovávanía. Ak sa však prístup k takýmto údajom nevyžaduje, ich spracovanie sa obmedzí (pozri nižšie).
- Obmedzenie spracovania: Môžete požadovať, aby sme obmedzili spracovanie vašich údajov, ak sú splnené zákonné požiadavky.
- Námietka proti spracovaniu údajov: Máte právo namietať proti spracovaniu vašich údajov založenému na oprávnenom záujme.
- Právo podať sťažnosť dozornému úradu: Máte právo podať sťažnosť dozornému úradu na ochranu údajov. Môžete sa obrátiť na dozorný úrad príslušný podľa miesta vášho bydliska alebo na dozorný úrad, ktorý je príslušný pre nás:

Štátny komisár pre ochranu údajov a slobodu informácií Bádensko-Württembersko (Der Landesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden-Württemberg)

Adresa:

Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart
NEMECKO (GERMANY)

Poštová adresa:

Postfach 10 29 32
70025 Stuttgart

NEMECKO (GERMANY)

Telefón: +49 711 6155 41-0

Fax: +49 711 6155 41-15

E-mail: poststelle@lfdi.bwl.de

Uplatňovanie práv dotknutých osôb:

Podľa čl. 11 GDPR sú spracúvané údaje o vozidlách "spracovaním, ktoré si nevyžaduje identifikáciu dotknutej osoby". Ďalšie identifikačné prvky sa nezhrmažďujú ani nespracúvajú.

Na uplatnenie a plnenie práv dotknutej osoby sú preto potrebné ďalšie informácie. Tieto informácie sa používajú na určenie toho, či je príslušná osoba spracovaním skutočne dotknutá, napríklad či sa údaje o prevádzke vozidiel vôbec preniesli.

Upozornenie na obmedzení práv dotknutej osoby:

Radi by sme upozornili, že na účely výskumu môžu existovať výnimky z uplatňovania práv dotknutej osoby v súlade s čl. 15 GDPR (právo na prístup), čl. 16 GDPR (právo na opravu), čl. 17 GDPR (právo na výmaz), čl. 18 GDPR (právo na obmedzenie spracúvania) a čl. 21 GDPR (právo namietat). Je to tak v prípade, ak by výkon a naplnenie týchto práv dotknutej osoby v konkrétnom prípade pravdepodobne znemožnil alebo vážne narušil realizáciu výskumných účelov. Táto obmedziteľnosť a jej predpoklady vyplývajú najmä z čl. 17 ods. 3 písm. d) GDPR.

Ak nás chcete kontaktovať, môžete nás zastihnúť na adrese uvedenej v časti 3.

9. Zmena oznámenia o ochrane údajov

Vyhradzujeme si právo zmeniť naše bezpečnostné opatrenia a opatrenia na ochranu údajov. V takýchto prípadoch zodpovedajúcim spôsobom upravíme aj naše informácie o ochrane údajov. Vezmite preto na vedomie najnovšiu verziu našich informácií o ochrane údajov.

Naposledy upravené dňa: 04.01.2024